



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

20. marts 2020

Kære medlemmer

Siden sidste update den 27. februar er verden og ikke mindst Danmark gået næste helt i stå. Det er givet også store udfordringer i VB. Senest har Aalborg Kommunes Kultur & Fritidsforvaltning, krævet at alle foreninger lukker deres klubhuse og aktiviteter inde og ude ned, og foreløbig gælder dette påbud til og med 29. marts. Det har vi naturligvis efterkommet, som vores lille bidrag til at få bugt med Corona virus. Ligeledes er Nina som ejer Restaurant VB også hårdt ramt, da hun med det seneste påbud fra regeringen den 18. marts, har lukket sin restaurant ned, og foreløbig har sendt alle medarbejdere hjem, hun har forpagtningen via VB.

På mange måder er vi i bestyrelsen udfordret på tid men ikke på modet til, at træffe vigtige beslutninger, og tænke i nye løsninger for VB. Vi er også på bestyrelsesniveau forhindret i at mødes fysisk, da vi alle har forskellige roller og regler at følge, overfor hver af vores respektive arbejdsgivere.

Fakta vedr. beslutningen om at trække stikket til ALH

I det forrige nyhedsbrev oplyste vi, at vi har valgt at trække stikket til samarbejdet med SL i det nuværende ALH setup. Dette vil vi naturligvis orientere meget mere om på den kommende ordinære generalforsamling men da vi ved at der er medlemmer der ikke lige kender eller går op i vores organisering, diverse kasser og bogstavforkortelser, så ridser vi lige det væsentligste op her. Faktum er, at det største samarbejdsэлемент omhandler vores lønnede organisation, som normalt løser vores drifts og administrationsopgaver for os klubber i hverdage. Det har **aldrig** været meningen at ALH, skulle være mere end en administrativ enhed. ALH skal på ingen måde "eje" noget. VB har og skal allokere flere og flere midler til fællesdriften, og deraf får vi også mere og mere bestyrelsesarbejde, i ALH-forum. For os er det vigtigste, at det er og bliver klubberne der bestemmer, og ikke en lille bestyrelsesenhed på få personer, for så ender det faktisk med at vi reelt intet kan beslutte i VB, uden at SL også skal godkende, og det samme er jo gældende hos dem. Og det er her vi slået bremsen I, med udgangspunkt I at vi ikke engang kunne blive enige om det mest basale, som det at ansætte en ny driftsorganisation, uden ansatte, så giver det sig selv at ALH er overflødig.

- Faktum er at man efter 3-4 bestyrelsesmøder stod i total i stampe, så en samlet bestyrelse i VB besluttede, at fremsende SL et brev, indeholdende de ønsker VB havde, og JA også med det man fra deres side kalder ultimative krav, om hvordan vi så ledelsen af den nye organisation – for VB var der tale om forudsætninger for et fælles fremtidigt samarbejde, dog med justeringer. VB betaler en meget stor del af lønomkostningerne, så vi syntes ikke det er urimeligt, at vi derfor udtrykker os med vores ønsker, både i tale og på skrift. Vores brev blev i øvrigt ikke besvaret trods flere påmindelser. VB vil have driftsfolk til at lave praktiske opgaver, uden for meget administration og telefoni, og tilsvarende vil vi have dem der har styr på pengene til, at budget- og tidsstyre, samt lede i hverdagen, ud fra bestyrelsens opsatte retningslinjer. Vi har også hele tiden sagt, at vi var sikre på at de rette folk selv finder rytmen i hverdagen, uden et større ledelses hierarki, som vi i øvrigt slet ikke kan honorere.



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

- Faktum er også at ALH pr. 31. marts står helt uden personale, idet vi jo siden oktober har været uden Per havnefoged, og at vores administrator Peter Hinrup tidligere på året havde meddelt formand i SL Jan Stage og tidligere VB formand Kasper Nymark sin opsigelse, med fratrædelse pr. 31. marts 2020 – Derfor syntes vi, at vi har taget ansvar på VB's vegne – og sagt STOP.
- Faktum er at ALH er opbygget med en økonomifordeling der er 30% til SL og 70% til VB på alt fællesdrift, dette er alene baseret på antallet af bådpladser i vandet. Dette er efter vores sidste måneds kæmpe arbejde og gennemgang af opgaver, ikke længere gangbar. Det bedste eksempel herpå er, at vi i 2018 købte en ny mastekran, en beslutning vi på ingen måde har fortrudt, og faktisk var initiativtager til, men den er et godt eksempel på hvordan omkostningerne er meget skævt fordelt.
- Faktum er at det er VB's bestyrelse og en lang række vinterliggere hos os, der har sikret driften af havnen siden oktober, på frivillig basis – Ikke en løsning der er holdbar på lang sigt – men herfra skal der lyde en STOR TAK til alle jer medlemmer, der har givet et nap med, det har været uvurderligt.
- Faktum er at vi på det helt lavpraktiske i ALH og klubberne har et oldnordisk økonomisystem, med nogle processer, som giver administrator og de frivillige kasserer helt urimelige arbejdsbyrder og timeforbrug. Vi har en total ustabil internet/mail forbindelse, som hører fortiden til.
- Sidst men ikke mindst så skylder vi en STOR TAK til alle jer, der har ofret en aften/weekend på at gå vagt på hele havnen, og dermed passe på vores mange faciliteter og både. Det har stået på i hele perioden fra uge 44, og varer til og med uge 14. Også en opgave VB står helt alene med, men som vi hidtil har syntes var en nødvendighed, selvom det administrativt er en kæmpeopgave. Oliver og Claus er pt. i gang med at udtænke en helt ny model af en vagtplan, som man kan tilmelde sig via et modul på vores website, og vi tænker det samme i forhold til dem som har ønsker om ny bådpladser

Summa Summarum så syntes vi faktisk, at vi har været forsvarlige og handlekraftig i vores udmeldte beslutning, som i øvrigt er med 100% opbakning i hele bestyrelsen. Ligeledes agerer vi helt på samme måde som da ALH blev indført i VB, nemlig på bestyrelsesniveau, da det handler om drift.

Vi har igennem den seneste måneds tid, holdt et hav af møder med samarbejdspartnere, leverandører og andre sejlklubber, som vi i øvrigt i hele forløbet har haft sparring og tænkt nye ideer med. Derfor har vi også løsninger på hvordan vi i VB kan lave opgaver på fremover, og noget af det skal vi naturligvis fortsat forsøge at gøre i samarbejde med SL, og noget må vi gøre alene – forskellen mellem de to klubber er simpelthen for store til at være fælles om alt. Vi fremsender her i den kommende weekend vores ønsker til SL om en "bodeling" af det nuværende ALH, og det er naturligvis baseret på flere forskellige løsningsmodeller, step by step, men også fremadrettet, for der er naturligvis ting, som vi ændre her og nu, og andet tager mere tid, med møder parterne imellem. Det har vi fuld tiltro til, at vi sammen finder en fælles løsning på.



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

Bestyrelsen kommer på den ordinære generalforsamling med anbefalingen om jeres fulde støtte på vores beslutning, som ikke er truffet ud i den blå luft, som ovenstående vist også tydeligt viser. Vi kommer fra bestyrelsens side ikke til at lave en afstemning, da ALH ikke/aldrig har været en del af VB's vedtægter.

Til info kan vi som afslutning fortælle at vi indtil videre udelukkende har fået et hav af personlige mails, telefonopkald og mange klap på skulderen fra dem som vi har mødt i klubhuset og ude på havnen. Det endnu mere positive er alle jer, der samtidig har meldt jer under fanen, for at give endnu en hånd med.

Der vil givetvis også være nogle der måtte mene noget andet, og det er og skal der også være plads til i VB, blot det foregår sagligt. Vi står altid klar, hvis man måtte have spørgsmål – selvom vi dog pt. udelukkende tænker på den forestående sæsonstart. Og husk at det faktisk er os i har valgt til at drifte butikken.

Ny havneorganisation i VB

VB's bestyrelse har udnævnt **Esben Juul Knøss** til Havnemester i VB, det vil sige, at han både har det praktiske ansvar og projektledelse på vedligehold af VB's arealer, maskiner og på bygninger som VB ejer eller har brugsretten på. Han bibeholder det politiske arbejde som ligger i fartøjsinspektørposten. Udnævnelsen er midlertidig, fordi Esben pt. har fuldtidsjob ved siden af VB, men han har velvilligt stillet sig til rådighed, og så er han i øvrigt også den eneste der kender alle havnens finurligheder. Ligeledes har vi tilknyttet en af forhåbentligt flere deltids havneassistenter, nemlig **Tobias Østergaard**, snart færdiguddannet tømrer, som får til opgave at løse nogle helt lavpraktisk håndværksopgaver og græsslåning m.m. Vi leder fortsat efter en eller flere havneassistenter, som evt. kan løse rengøringsopgaver i vores klubhus og B/T bygninger, samt kan bidrage med serviceopgaver for gæster og medlemmer. Dette arbejder er igangsat med jobcentret, og andre der har meddelt at de måske kan hjælpe os her. Ligeledes har teamet, som alle referere til Esben, fået tilknyttet yderligere to frivillige havneassistenter, nemlig **Michael Hovgaard** og **Klavs Vendelbjerg**, som også vil løse håndværksmæssige opgaver, udstukket af Esben. Alle 3 er i øvrigt VB-klubmedlemmer. Så snart vi har fået brugbare billeder af de praktiske folk i VB, så smider vi dem på website og i næstkommende nyhedsbrev.

På administrationssiden arbejder vi på at ansætte en permanent administrativ/økonomiadministrator i en deltidsstilling, som dog ikke er på plads endnu, men midlertidig varetager flere af bestyrelsens folk, denne opgave, indtil vi har noget mere permanent.

Båd isætning med AVAS

Vi har forleden haft et møde med ledelsen i AVAS grundet, at der er for stor ustabilitet på aftalte isætningsdage. I de priser vi har og har genforhandlet igen i år, så kræver det altså man er klar på de aftalte tidspunkter. Det bliver fremover sådan at man bliver afkrævet kr. 250,- kr. ekstra af AVAS, hvis man misser eller aflyser bestilt tid, isætningsprisen afregnes direkte med AVAS chaufføren. – Mobile Vinterstativer opkræves via VB.



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

RAL-vej og Søsportsvej mfl.: Alle, uanset om I står i alm. stativer eller mobile vinterstativer:

I ringer fortsat direkte til **AVAS** som pt. har følgende dage for isætning for VB/SL både:

3. april – 15. april og 27. april – når disse er fyldt op tildeles vi flere tider.

For jeg der står i vinterstativer ved Bådehavnsvej (p-areal og græsplæne gælder det, at tiderne bookes direkte hos Esben på tlf. 30276123, eller på mail: vestrebaadelaug@mail.dk - Der er pt. lavet følgende plan:

Bådehavnsvej m/lille vogn. – Mobile stativer: Vi er tildelt **6. april – 17. april eller 29. april**

Bådehavnsvej der kræver bil m/stor kran – Mobile stativer. Vi er tildelt den **24. april**

RAL-vej – både med RIG. Vi er tildelt den **2. april og 24. april**

Alle både **SKAL** være væk fra Bådehavnsvej arealerne **SENEST 30/4** jf. brugsret aftalen med Aalborg Kommune, så ved du allerede nu, at du ikke kommer i vandet, eller har reparationer, så skal din båd og stativ flyttes til RAL-vej, for egen regning. Så ring og aftal løsningen med Esben, han glæder sig i øvrigt til vise sit nye lejede køretøj 😊



Priser for 2020 ved fælles I/optagning på Aalborg Havn

Vi gør opmærksom på at man møder i god tid og er klar

min 30 minutter før ens tid

Bådvægt	Pris
0 - 3500 kg	Kr. 500
3500 - 6000 kg	Kr. 700
6000 - 8000 kg	Kr. 1000
Over 8000 kg	pris ifølge aftale.

Fællesoptagning er min 5 både, ellers et startgebyr + Kr. 500

Kan man ikke deltage i fællesdage kan AVAS bestilles på timepris

Ventetid pga. stativ ikke er klar Kr. 150 pr. påbegyndt 10 minutter.

Montering/afmontering af mast hvis vi er på havnen kr. 300

Der modtages ikke Mobil Pay

Venlig Hilsen

Peter Myrrhøj 40191888 pmy@avas.dk

AVAS
Aalborg Vognmandsforretning a/s

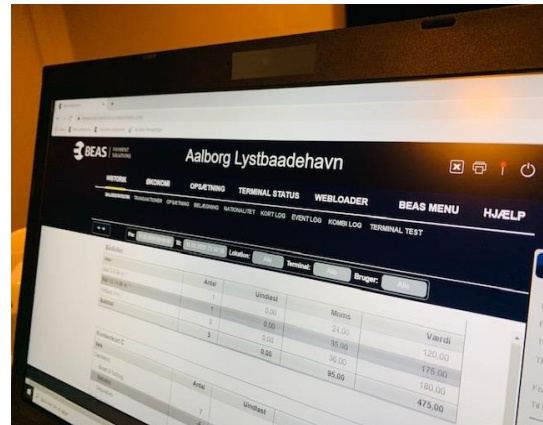
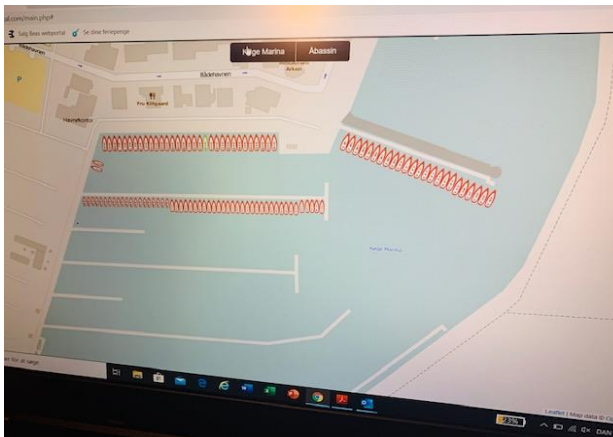
Kystvejen 52 · 9400 Nørresundby · CVR: 34 47 24 59



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

VB's nye havneadministration og økonomisystem.

VB har investeret i et billigt, men yderst brugbart nyt havneadministrations system, fra vores gode samarbejdspartner hos BEAS, som vi også har vores VB's betalingsautomater og el-automater på broerne fra.



Systemet gør det meget nemmere, at tildele og rykke rundt på pladser, som passer til bådene – og samtidig er der indbygget automatisk faktureringsystem til såvel bådplads, vinter plads, mobile stativer og tilbehør.

Ligeledes er vi i dialog med vores nuværende, men også nye alternative leverandører, om en ny VB erhvervs-mail løsning og generelt IT, fremfor den YOUSEE mail-løsning vi har i dag, som er en privatmail, som giver os de mange nedbrud og vores problemer med at sende mails ud, uden at vi skal opdele dem i 3-4 puljer med mange timeres interval, og dermed muligheder for fejl. Den nye aftale løsning er næsten på plads.

Vi har også en stående aftale med en energi rådgiver, som vil hjælpe os med at optimere de EL løsninger vi har i dag. Deres første udmelding var, at de med garanti vil kunne spare os for nogle afgiftskroner, ved evt. at sælge vores el i andre løsninger. Og vi skal i samme ombæring alligevel kigge på om vi ikke kan lave mere grønne klimaløsninger. Men er udskudt som en opgave til senere på året, når verden igen bliver normaliseret.

Nye låse, og opdatering af chipkort

I disse dage, er en låsesmed i gang med at kigge på alle VB låse, da vi oplever at bygninger bliver åbnet, selvom de er aflåst, og at chipkort pt. er spærret til disse. Altså må der eksistere nøgler og chipkort ude på havnen fra gammel tid, som vi ikke kender til – det kan vi på ingen måde acceptere. På samme måde er det gældende med chip adgangskort, så derfor nulstilles alle kortadgang snart og så skal alle fysisk forbi kontoret og have om kodet sine kort, så de fremover er personligt mærket. Denne proces melder vi ud, så snart vi igen kan åbne klubhuset. – Så det er tidligst i april, hvor vi vil lave hele dage hvor vi er tilstede på kontoret, både i dag og aftentimerne. Alle kort der har det gamle VB logo skal udfases, da disse ikke kan følges i systemet.



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

Åbning for vand, - B/T bygninger m.m.

I denne weekend vil vi påbegynde, at opsætte vandslangerne ude på VB-broerne, og lidt lettere oprydning. Her kunne vi godt bruge noget hjælp, så denne del kan løse forholdsvis hurtigt. PT. er der fortsat adgang til de to toiletter vi har i vores forgang i klubhuset. Disse er begge åbne, og kan benyttes af alle klubmedlemmer i VB og gæstesejlere.

Så selvom vi godt kan få isat både med AVAS, og dermed komme i gang med sæsonen, så er vi altså helt ekstraordinært underlagt de regler, som er udmeldt fra regeringen og Aalborg Kommune, derfor skal vi også opfordre jer til at følge de anvisninger, som gælder både inde og ude – uanset hvilken holdning man selv har.

Kommende aktiviteter, møder og generalforsamlinger.

Alt omkring os bliver aflyst, også aftalte kommunale møder der ligger efter påske og et sidst i april. Dette kommer også til at betyde, at der ikke indkaldes til ekstraordinær vedtægts generalforsamling og ordinær generalforsamling før at Sundhedsmyndighederne har meldt ud, at større forsamlings igen kan samles. Så snart at det igen er meldt ud, at vi kan samles i større forsamlings vil VB's bestyrelse straks indkalde til de omtalte generalforsamlings med behørigt varsel. Vi er klar over at dette kommer til at betyde at generalforsamlingsne afholdes senere end hvad vedtægterne tilsiger. Grundet den alvorlige sundhedskrise vores samfund står i, vil der være tale om force majeure, som vi ikke selv er herrer over.

Alle klubbens allerede planlagte aktiviteter og møder i resten af marts og april er foreløbig AFLYST. Dette gælder også standerhejsning den 25. april, som Tina vil forsøge at finde en ny dato til – igen først når vi ved hvornår vi er ovre COVID-19 krisen.

Vigtig Information – vedr. COVID-19 virus

Kære medlemmer,

Statsministeren og de centrale myndigheder udmeldte onsdag aften en lang række tiltag for at mindske spredningen af Corona-virus.

På baggrund af dette har VB modtaget besked fra Sundheds- og Kulturforvaltningen vedrørende restriktioner gældende for klubber og frivillige foreninger.






Dette medfører at VB's klubhus og sekskanten i Skudehavnen lukkes fra i dag 13. marts og foreløbig frem til den 29. marts.

Vi forventer, at dette respekteres.

Pas på hinanden derude.

De bedste hilsner,
VB's bestyrelse

Beskyt dig selv og andre

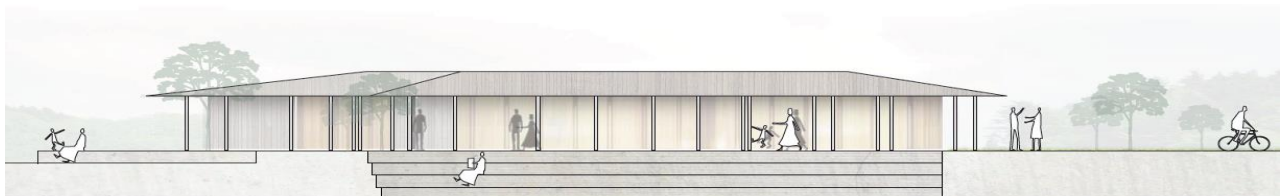
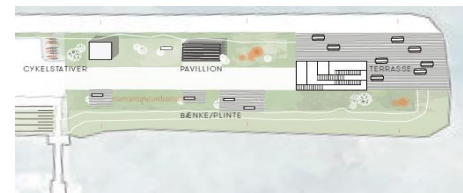
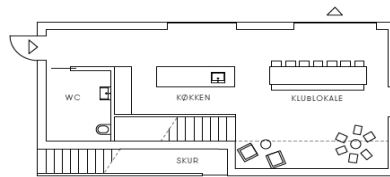
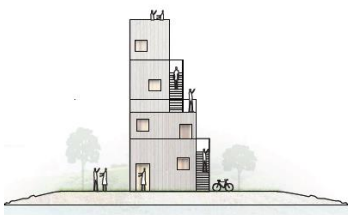
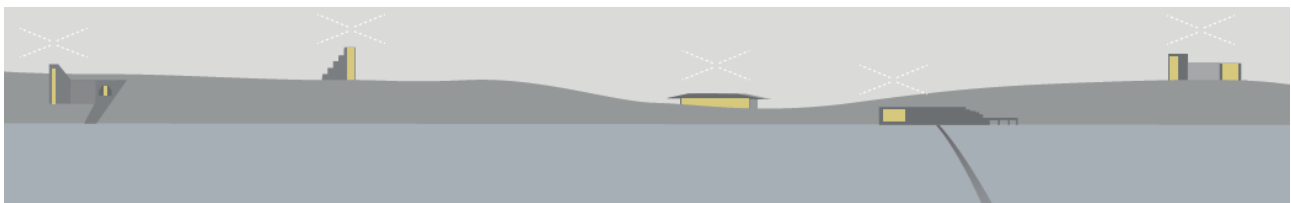
-  Vask dine hænder tit eller brug håndsprit
-  Host eller nys i dit ærme
-  Begræns fysisk kontakt
-  Vær opmærksom på rengøring
-  Ældre og kronisk syge - hold afstand og bed andre tage hensyn



Nyhedsbrev 2-2020 til VB-medlemmer

Sejlerstue "Lanterne langs Limfjorden"

Bare som afslutning – så får I her et par snig fotos fra nogle af de tanker Aalborg Kommune har på de 5-7 projekter der er ansøgt om at bygge klubfaciliteter til ud mod fjorden, og her har vi jo også i VB en forhånds-ansøgning. Der er politisk ret klart meldt ud fra stadsarkitekten, at man ønsker et ens udtryk, før at man overhovedet vil give en byggetilladelse. Altså må vi ikke bare knalde en bjælkehytte op på Nokken, så selvom det er tiltrængt med bedre faciliteter i Skudehavnen, så kan vi nok godt regne med at der går en rum tid endnu, før vi har noget konkret. Pt afventer vi nærmere besked fra kommunen i forhold til næste fase i projektet. Blandt andet skal der ses på fælles fondsansøgninger og meget mere. Glæd jer til at høre nærmere.



Citat: fra kommunens tilknyttede arkitekt:



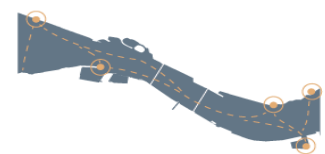
Brugerne af klubhusene får et unikt sted at udvikle deres forskellige sejlportsgrene og interagere med alle forbi-passende som opholder sig omkring og på bygningerne. Dette skal på sigt give et stigende antal medlemmer i klubberne



Aalborg og Nørresundby får attraktive udeområder med gode cykel-forhold, som nye muligheder for ophold langs fjorden som skal forstærke forbindelsen på tværs af fjorden visuelt, samt give alle borgere bedre muligheder for at opleve fjordlandskabet på nært hold.



Brugen af Limfjorden skal være let tilgængelig for alle. Limfjordens centrale rolle forstærkes og tydeliggøres i form af nye sejlrufter mellem punkterne i landskabet, som på sigt skal forene aktiviteterne på vandet.



Det blev langt, men noget af det var planlagt til info på GF, som vi jo så ikke ved hvornår vi kan afholde, således opdateret – Uddybende spørgsmål eller tilsagn om hjælp, så skriv til os på vestrebaadelaug@mail.dk