



# Nyhedsbrev 5 - 2020 til VB-medlemmer

29. Juli 2020

**Kære alle VB-medlemmer**, her lidt sommer up-date, og nyttig medlems information.

Juni, juli og august står som tidligere år primært på rent drift, vedligehold af vores arealer og bygninger, samt servicering af vores mange besøgende gæster, som i øvrigt er en helt uundværlig indtægtskilde, for vores klub.



I det tidlige forår (april/maj) havde vi lækkert sommervejr, men dog udeblev gæstesejlerne, og derfor kom vi ualmindeligt dårligt fra start i forhold til vores budgetterede gæsteindtægter. Især manglede vi dem fra Sverige, Norge og Tyskland, som pga. af Corona restriktioner, på daværende tidspunkt var afskåret for at anløbe danske lystbådehavne. Dette er fortsat gældende for svenskerne, som vi desværre nok ikke ser i år. I ugerne 27-31 har vi til gengæld haft rigtig mange gæster, hvilket også tydeligt ses i begge havne, hvor der på flere dage har ligget 3 og 4 både udenpå hinanden ved Sydkajen, og ved kajen ind mod klubhuset, noget vi normalt kun ser i de år hvor der er Tall Ship Races. De vildeste dage/weekender hvor vejret i øvrigt har været ret dårligt, og rimeligt koldt om natten, havde vi mere end 150 gæstebåde inde, bare i VB. Det har naturligvis presset vores affaldskapacitet, men har også givet lidt udfordringer i forhold overforbrug på vores el-kapacitet, som i desværre i en sen aften søndag i uge 28, gav et mindre nedbrud hvor man i et par timer var helt uden strøm på flere broer i Skudehavnen. Det blev dog hurtigt løst med god hjælp fra kyndige klubmedlemmer, og vores ANF vagt-elektriker.

De mange gæster i denne periode har gjort at vi igen er ret optimistiske i forhold vores samlede indtægter, da vi jo normalt også har en del gæster i august og september. En stor tak skal lyde til alle jer medlemmer, som løbende sejler ud og oplever andre havne, og ikke mindst husker at vende jeres skilte til grønt, så vi på den måde har gode pladser i alle størrelser til gæstebåde. Det er fortsat gældende, at I kan kontakte havnemesteren mindst 1 døgn før hjemkomst, enten telefonisk eller på SMS, for så vender han gerne jeres skilte tilbage til rødt, så pladsen er klar ved jeres hjemkomst.

## Opdelt havnegæsteleje

Vi har naturligvis været spændte på hvordan gæsterne ville tage imod, at gæstelejen nu er mere opdelt end tidligere, for VB har igennem flere sæsoner opkrævet fælles med SL i begge havne via ALH-foreningen, men vi skal huske at også Fiskeklyngen altid selv har opkrævet for deres pladser i Skudehavnen selvstændigt, og det samme har Mathis Værft på deres kaj i Vestre Bådehavn. I år opkræver både SL og VB hver for sig, så nu er der fire udbydere af gæstepladser, fremfor tidligere tre. Som gæst i Aalborg kan dette naturligvis forvirre, hvis man er vant til en anden løsning, men det er dog også noget vi ser i andre større havne, som har flere klubaktører.

I skrivende stund har vi pt. kun haft 15 fejl købte gæste billetter, altså hvor en gæst har trukket billet hos os, men fysisk er liggende på en SL plads. Ud af mere end 1500 VB-gæsteovernatninger, må dette betragtes som en meget lille fejlmargen, som vi godt kan leve med. Vi er i gang med en ny skilteløsning, som kan hjælpe gæsterne endnu bedre. Hos os der har bemandet havnekontoret, har vi naturligvis refunderet disse billetter uden brok, og i det hele taget så har vores facon og tilgang til gæsterne været at fastholde et meget højt serviceniveau, og ikke indblende gæsterne i interne klubanliggender. Hos os i VB har må gæsterne naturligvis bruge alle vores faciliteter, og det er de faktisk meget glade for, for det er åbenbart langt fra normalt hos andre klubber og havne. Det har allerede givet mange gode snakke og venskaber på tværs af klubber, - vi har et godt eksempel med Tommy fra Glyngøre, som elsker at bage, og flittigt deler ud af lækre nybagte boller til gæster og medlemmerne i klubhuset 😊 Rigtig mange har sagt at de syntes vi har noget unikt i VB, og af samme grund besøger de os gerne to gange, nemlig både ud og hjem på deres planlagte rejse, uanset om gæsterne kommer fra øst eller vest på Limfjorden.



## Nyhedsbrev 5 - 2020 til VB-medlemmer

29. Juli 2020

Eneste kritikpunkt vi for alvor har noteret os i år er, at flere har kommenteret på vores bad og toiletbygning i VBH, som vi også godt selv er klar over trænger til fornyelse med mere moderne og tidssvarende faciliteter. Ligeledes har flere også udtrykt ønske om, at vi bør etableret mindst en vaskesøjle mere. Set i forhold til antallet af gæster i havnen, så har vi langt fra toiletter nok, og i forhold til ekstra vaskesøjler, så er muligheden tilstede og det er der faktisk ret god økonomi i.

### Helt nye BEAS Cashloadere automater

Vores to Cashloadere/betalingsmaskiner er hhv. 9 og 10 år gamle, og senest pr. 31/12 skulle hele computerenheden alligevel udskiftes pga. forældelse, og samtidig kræver NETS som foretager penge transaktionerne, at vi senest 1/1-2021 via et lovkrav skal kunne tilbyde/modtage det langt mere sikre kontaktløs betaling. Vi har sammen med de øvrige klubber i ANF, kigget på om vi gradvist skulle indføre/overgå til en APP baseret webportal, fremfor vores cash-loader system. Nørresundby har fået APP-systemet, men de har aldrig tidligere haft betalings-el og de har heller ikke vildt mange gæstesejlere – Samme model er SL i gang med at indfase. I VB og AS fortsætter vi i årene fremover med en opdatering/fornyelse af vores nuværende automater, da det er forholdsvis dyrt for os, med mange el-standere at skulle ændre system, da alle computerenhederne heri skal skiftes, en udgift størrelsesmæssigt mellem 3.500-5.000 pr. el-stander og dem har vi så mere end 80 stk.af bare i VB.

BEAS er det udbredte system som gæsterne kender, og i dag er der hele 225 systemer fordelt på marinaer og campingpladser i Danmark, Sverige og Norge. Det er klart vores opfattelse at webportal løsningerne er fremtiden, men baseret på de klare tilbagemeldinger vi har fået henover sommeren fra vores gæster så er faktum, at rigtig mange af de sejlere vi får besøg af er +50/60 år og ældre, og de nægter simpelthen at give oplysninger om deres bankkontokort, mailadresser og telefonnumre, som disse løsninger kræver, for overhovedet at få adgang, og som de fortæller, så har de netop af samme grund har valgt os som gæstehavn, fordi vi har et kendt system som er yderst brugervenligt og som de er trygge ved.

Midt i sommertravlheden i uge 29 og igen i uge 30, har vi haft hele to store nedbrud, det seneste i torsdags hvor hele dankortenheden i terminalen i VBH havnen var brændt af, så gode råd var dyre, men efter et par samtaler og rådgivning med BEAS, så var konklusionen, at en udskiftning var nødvendigt her og nu, så de sendte to teknikere op samme aften som vi havde nedbruddet, og udskiftede så hele automaten i Vestre Bådehavn. Mandag morgen i denne uge blev ligeledes maskinen i Skudehavnen skiftet ud, så vi nu har vi to helt nye automater, som kan klare de næste 7-8 år igen, udelukkende med almindelig vedligehold, og økonomisk kunne vi holde os indenfor det beløb som i forvejen var budgetlagt til november/december. Med de nye BEAS enheder kan en gæst nu starte og afslutte sit gæstebesøg på automaten, helt uden at vi fremover skal lave manuelle udbetalinger af tilgodesedler på kort depositum og elforbrug. Ligeledes kommer der en ny og nemmere bruger manual på skærmen, og langt bedre lys.





# Nyhedsbrev 5 - 2020 til VB-medlemmer

29. Juli 2020

## Ny tømningstation til spildevand.

Vores mangeårige gamle tømningstation på Sydkajen i Skudehavnen, er nu blevet udskiftet med en helt ny og meget mere brugervenlig version. Det er ANF, der i samarbejde med Aalborg Kommune har finansieret denne, og den er til fri brug for klubmedlemmerne i alle ANF-medlemsklubberne, samt naturligvis gæstesejlerne. Der skal ikke længere tilkaldes hjælp fra havnemesteren for brug, maskinen står åben og det eneste du selv skal gøre er at tænde og slukke for maskinen på fronten. Bemærk at tømningstationen *alene* er til spildevand.



## Politiet er tilstede på vandet.

Politi til vands



Som flere af jer sikkert allerede har bemærket, så er politiet meget mere synlige på vandet og i Limfjorden, end tidligere år. Der er mange nye sejlere på vandet, men reglerne gælder for alle, uanset om man er ny eller har stor erfaring med sejlads. Husk det væsentligste er at overholde fartgrænserne i havnearealerne og omkring broerne, vis hensyn til andre både, især også havkajakker, robåde og ikke mindst alle de mange unge der står på sub boards. Noget af det politiet slår hårdt ned på er om man har redningsveste om bord til alle mand, - det koster den nette sum af kr. 1.500 pr. manglende vest! Ligeledes tjekker de også om man har de nødvendige beviser for at sejle sit fartøj, og om man er forsikret korrekt.

Selvom de fleste nok ved det, så husk at der i vores havnebassiner er fartbegrænsning på 3 knob.

## Nye papir og håndsæbe dispensere

Med baggrund i den fortsatte smitterisiko for Corona, så har vi også i VB lavet nogle nye frivillige tiltag, der skal sikre bedre hygiejne i vores fælles klubhus faciliteter, samt naturligvis også i vores bad og toiletbygninger. Det betyder at der nu er opsat nye dispensere til hånd og toiletpapir, og samtidig har vi øget antallet, så vi undgår at skulle skifte papir flere gange dagligt. Ligeledes er der også opsat hvide sæbe dispensere på alle lokaliteter. Der er også indkøbt sorte sprit-dispensere, disse er dog ikke opsat endnu, da selve spritten til disse for tiden er totalt udsolgt på markedet. I stedet har vi indkøbt midlertidige flaskesprit som påfyldes løbende, indtil vi har den faste løsning klar. I øvrigt en løsning som vi har valgt skal være permanent. I alle skraldespande er der isat klare poser, hvor hele rullen ligger i spanden, så kommer du forbi og ser at posen er helt fyldt op, så må du hjertens gerne skifte posen og binde en knude på, og stille den ved indgangen, så fjerner vi dem når vi kommer forbi, flere gange dagligt. Det samme gælder de udendørs skraldespande ved broerne i Skudehavnen, her ligger der ekstra sorte affaldssække i bunden af stativerne, de fyldte sække skal bare i den blå container.



## Stor hjælp fra mange sider

Som aldrig før så oplever vi i hverdagen masser af hjælpende hænder, til både store og små opgaver, vi har sagt det før men gør det gerne igen, - jeres hjælp er helt uvurderligt, en speciel tak skal lyde til jer som her i sommer har ydet en helt ekstraordinær hjælp med rengøring, gået skraldture, og meget andet. Ligeledes skal også lyde stor ros til jer tro væbnere, i og omkring klubhuset som har hjulpet vores gæster med alt mellem himmel og jord. Vi har også et helt "sjak" som går til hånde på lavpraktiske håndværksopgaver, og sidst men ikke mindst så har vi nogle faste personer, som altid hjælper i forbindelse med havarier på Limfjorden, dem har vi haft 6-7 stk. af her i sommer – TAK til jer alle.

Vi har ladet os fortælle, at rygterne om at VB er et fedt sted at besøge, er rygtet helt ud til Lemvig, Stuer, Skive og Glyngøre – nogle af de havne vi har haft rigtig mange besøgende fra. Der er blevet lavet gode relationer, og flere af dem vil vi helt klart søge samarbejde med fremover. En god idé til en aktivitet eller arrangement i Glyngøre, kan ligeså godt genbruges i Aalborg og omvendt.

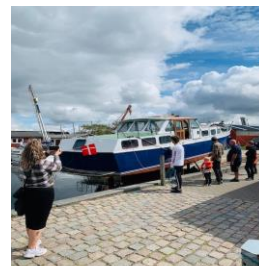


## Nyhedsbrev 5 - 2020 til VB-medlemmer

29. Juli 2020

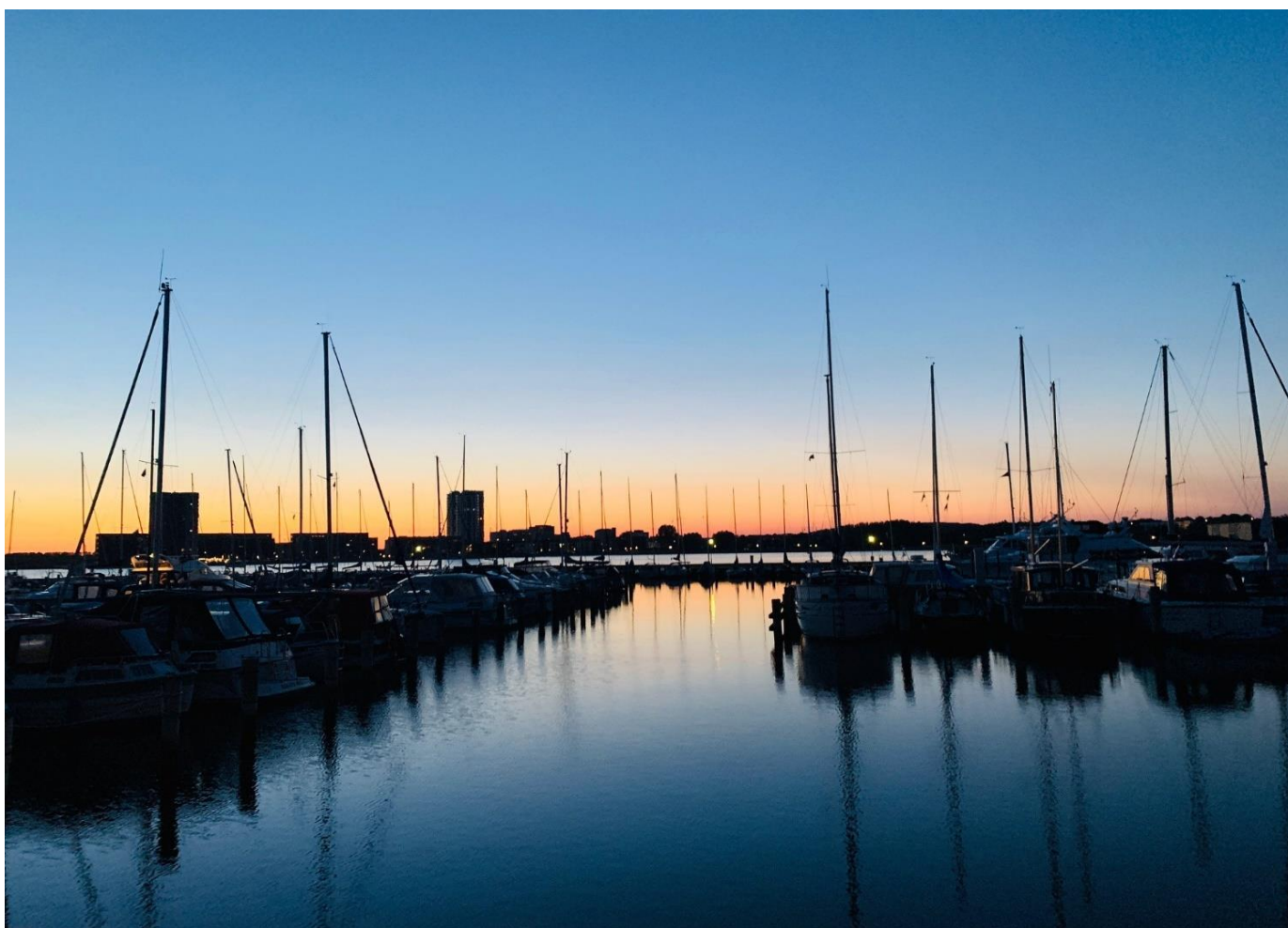
Så alt i alt så er vi ret tilfredse med tingenes tilstand lige pt. – Alle pladser incl. de 24 nye jollepladser i Skudehavnen er fuldt udlejet, vi har en forholdsvis stor venteliste, selvom et rekordstort antal både er solgt, og andre har skifte ejere her midt i sæsonen.

En lille solstråle historie - Vores mangeårige medlem 377, Knud fik i lørdags søsat sit fine skib "Nauta" så nu skal hans frihavsmærkat fra 1997 udskiftes, med et for 2020 og børnebørnene kan glæde sig til at komme ud på Limfjorden. Det glæder os der har fulgt hans store og ihærdige arbejde på sporristen.



### Flytbare vinterstativer – sæson 2021

Hvis du allerede ved at du ønsker at leje et af vores mobile stativer for den kommende sæson, så smid en mail ind til klubben på [kontakt@vestrebaadelaug.dk](mailto:kontakt@vestrebaadelaug.dk) – mrk. Vinterstativer i emnefeltet. – Så vil vi efterfølgende kontakte dig ultimo august, omkring mulighederne. PS! vi vil ingen tomme stativer have stående, så derfor lejes de ud fra sæson til sæson, og enten låner vi os frem til ekstra stativer i AS, eller også supplere vi dem vi i forvejen allerede ejer. Vi får ikke mere landplads end det vi har nu, så derfor er alle kvm. vigtige. Vi vil også kigge på muligheder med at få de tomme vogne på sporrist systemet gjort aktive, så vi kan få udnyttet alt ledigt landkapacitet.



Med ønsket om en fortsat god sommer, og lad os nu håbe at får mere af det solskin vi alle sukker efter.

### **Bestyrelsen i VB**

Sarah, Esben, Claus, Tina, Oliver og Lars