



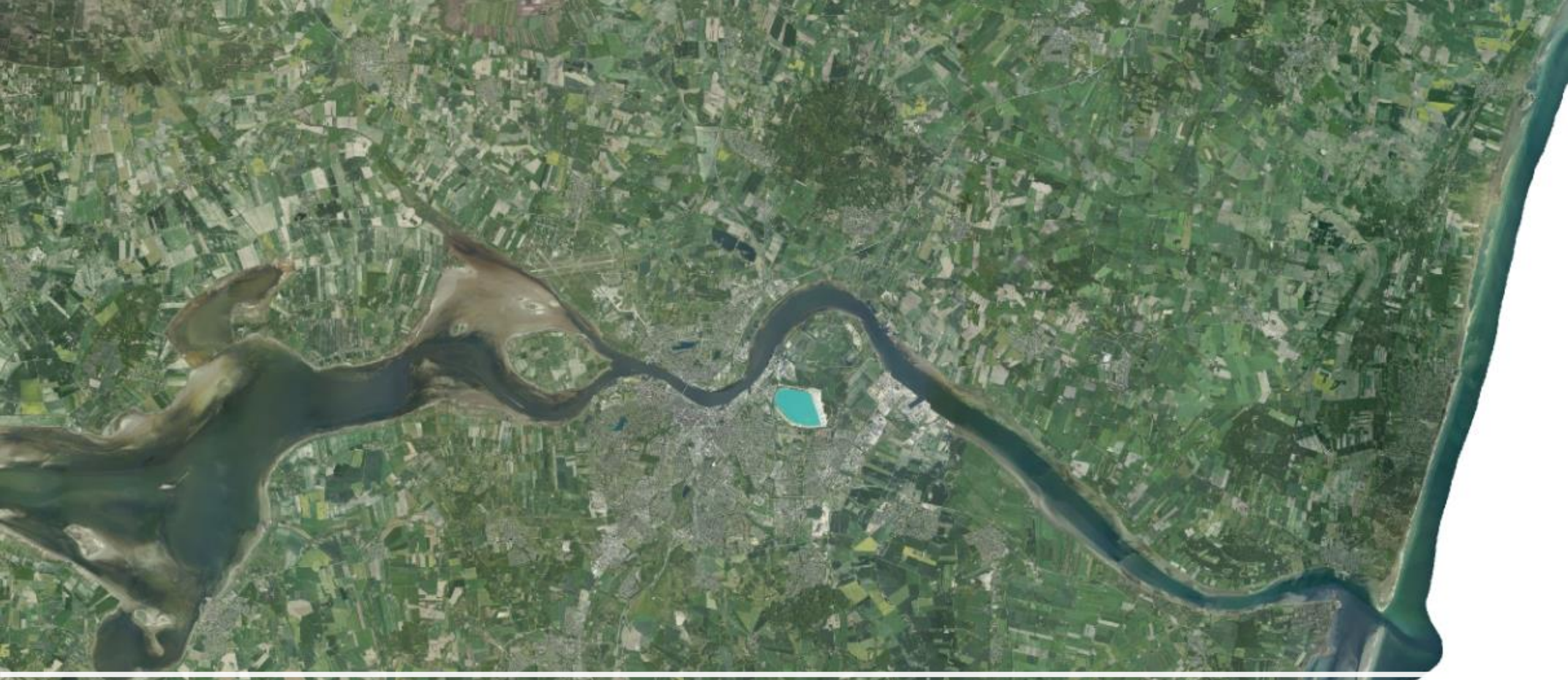
Opstart af Aalborg Kommunes havnepolitik

13. januar 2022

Dagsorden

- Velkomst
- Hvad skal Aalborg Kommunes havnepolitik?
- Præsentation af deltagere
- Præsentation af 3 emner
- Pause og spising (ca. 18.30)
- Præsentation af 5 emner
- Dialog, prioritering af emner og nye forslag





DNA: Vi udvikler os sammen



Hvad skal Aalborg Kommunes havnepolitik?

- + Et værktøj for både havnebestyrelserne og den kommunale sagsbehandling
- + Skabe et forum, hvor vi fortsat udvikler os sammen
- + Få politisk stillingtagen til en række emner

- Ikke overtage det gode samarbejde vi allerede har gennem vores brugsretsaftalerne (vedligehold)

Hvorfor har vi brug for en havnepolitik?

By og Havn i København gjorde det af nød.
Aalborg Kommune gør det af fri vilje.

MÅLSÆTNING 3 FREMME AF GOD HAVNEKULTUR

Havnebusser, kanalrundfarter, sejlene, røre, stand up paddlere, kulturudviklere, badende og motorbåde. Der er mange forskellige brugere af havnen hver med sine ønsker og behov. Vi vil fremme en god havnekultur, hvor brugerne har fokus på sikker adfærd og viser hensyn til hinanden, f.eks. igennem en mere målrettet kommunikation og et øget samarbejde med kommercielle aktører og foreninger såsom havnebusserne og de mange sejl- og roklubber.

MÅLSÆTNING 2 TRYGGE RAMMER

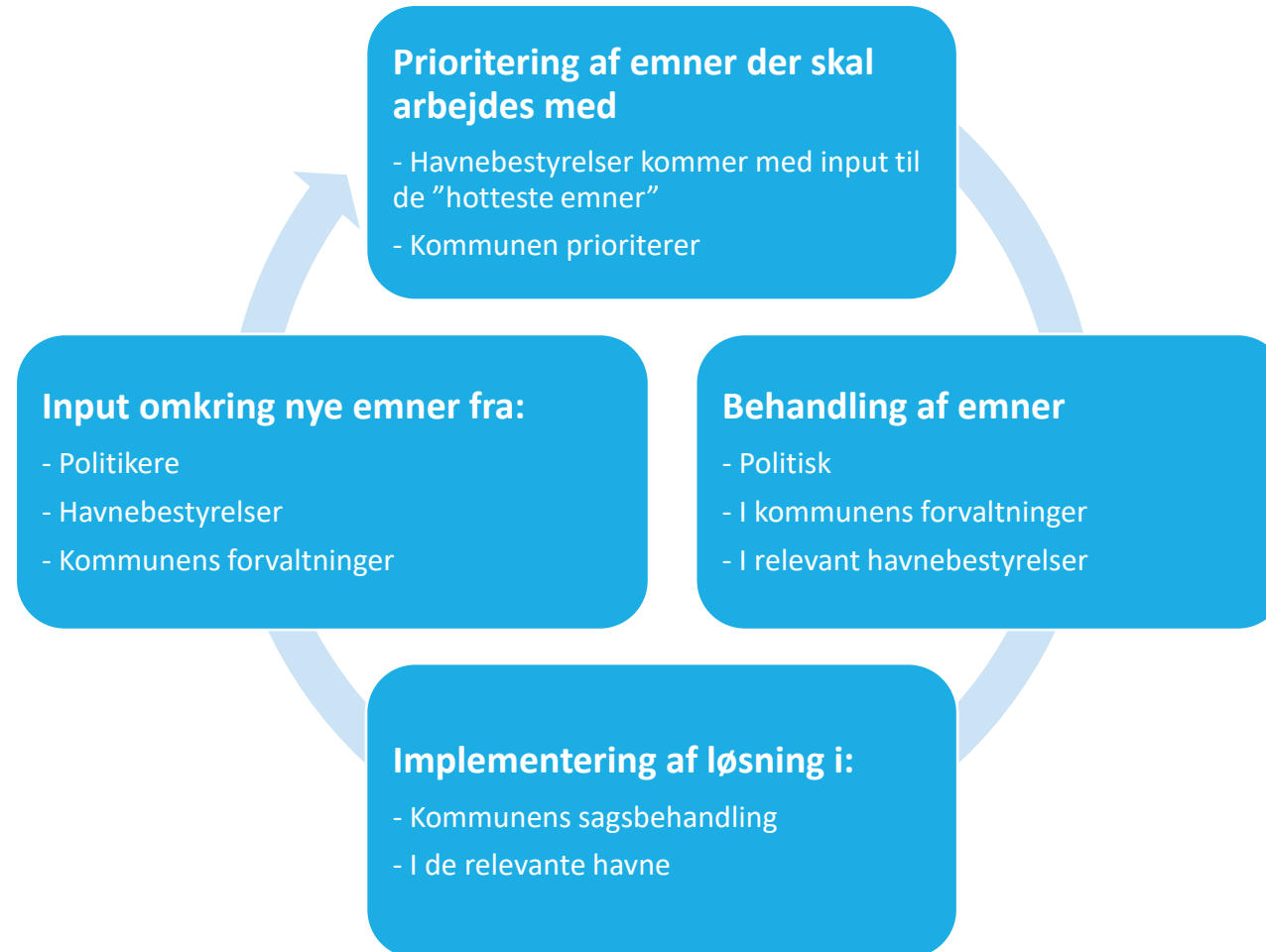
Havnen skal være sikker og tryk for de mange og forskellige typer af brugere. Vi vil bl.a. skabe tryggere rammer i havnen ved at adskille trafikken i motoriseret trafik, ikke-motoriseret trafik og badende. Vi vil også øge tilstedeværelsen af myndigheder på vandet og skabe et tættere samarbejde med andre sikkerhedsinteresser i havnen bl.a. med Københavns Politi, Københavns Kommune og Hovedstadens Beredskab.



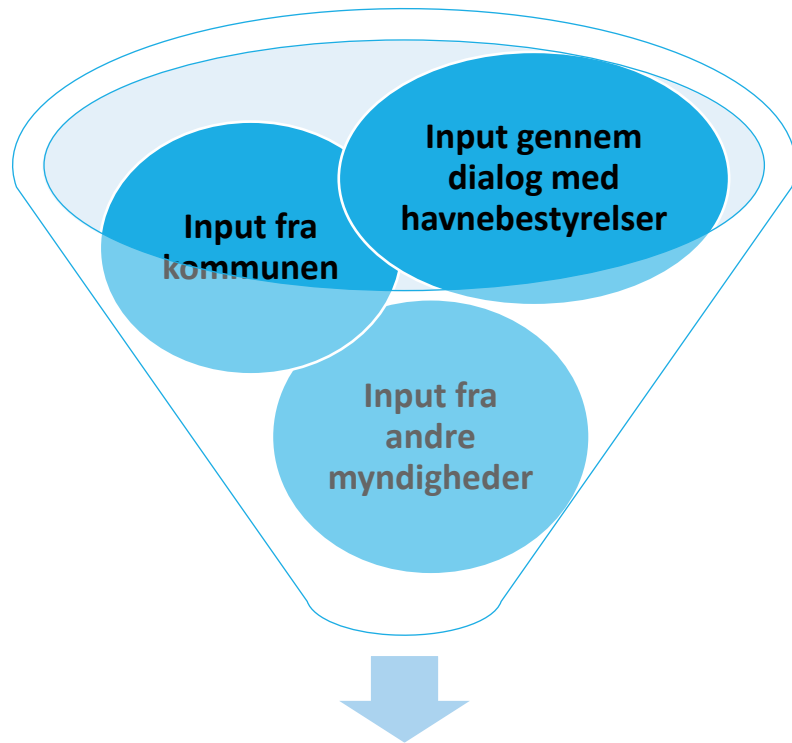
MÅLSÆTNING 1 PLADS TIL FLERE AKTIVITETER

Vi vil sprede aktiviteterne ud i hele havnen, så der bliver plads til alle. Det vil vi f.eks. gøre ved, i samarbejde med Københavns Kommune, at etablere flere badepladser, badezoner og faciliteter til mindre joller, robåde, kajaker m.m. Vi vil også skabe rammer og mulighed for, at der kan indgås flere aftaler med de kommercielle aktører som f.eks. udlejnings- og charterbåde om at bruge havnen.

Procesplan



Hvordan er vi startet op?



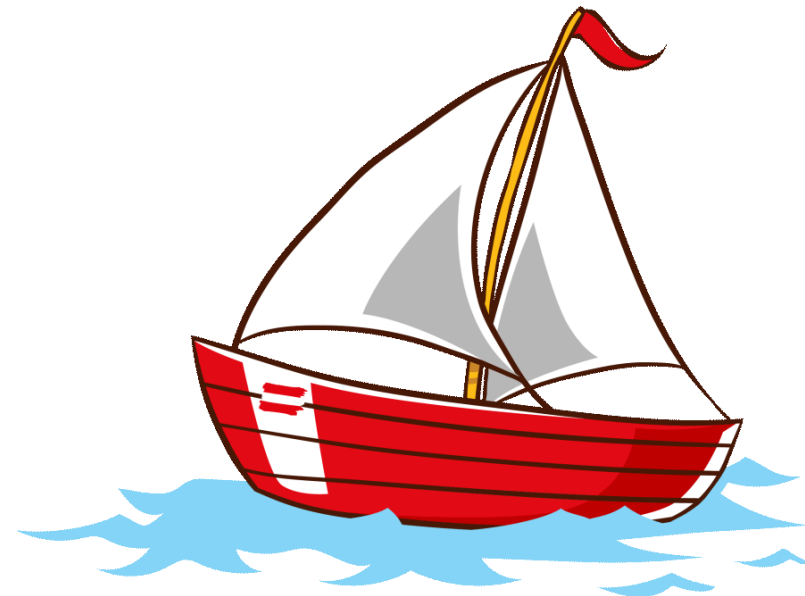
De 8 første emner

- Aalborg Kommune har defineret 8 emner ud fra den løbende dialog med havnebestyrelserne, interne sagsbehandlere og andre myndigheder
- FLID er bl.a. hyret ind til at lave beskrivelser af de 8 emner, for at have en fælles forståelse af emnet
- Aalborg Kommune har prioriteret de 3 første emner
 - Sikkerhed har høj prioritet. Både i havnene og ude på vandet.
 - Autocampere har været et emne flere år i flere af bestyrelserne. Og antallet af autocampere har bare været fortsat stigende.

	Nr. 1 Klimasikring	Nr. 2 Sort spildevand	Nr. 3 Sikker havn	Nr. 4 Autocamper	Nr. 5 Bopæl på båd	Nr. 6 Optimering af bådepladser	Nr. 7 Sikkerhed på vandet	Nr. 8 Rengøring af både	Nr. X ??
Hou Havn			X				X		
Hals Jollelaug			X				X		
Hals Bådelaug			X				X		
Mou Bro			X				X		
Nørresundby Sejlklub			X				X		
Sejlklubben Limfjorden			X				X		
Vestre Bådelaug			X				X		
Fiskerklyngen			X				X		
Aalborg Sejlklub			X				X		
Nibe Sejlklub			X				X		
Nibe Havn			X				X		
Nibe Bådelaug			X				X		

Præsentation af deltagere

- Hvem er mødt op fra hver havn, samt meget kort beskrivelse af havnen.
- Hvem er mødt op fra FLID, og med hvilken interesse.
- Hvem er mødt op fra Aalborg Havn, og med hvilken interesse.
- Hvem er mødt op fra Aalborg Kommune, og hvilket område ift. havnene arbejder man med.



De udvalgte 3 emner

- Emne nr. 3 – Sikker havn certificering
- Emne nr. 7 – Sikkerhed på vandet
- Emne nr. 4 – Autocamper



Emne nr. 3

Sikker Havn certificering

Betydning: at havnen har tilstrækkeligt med rednings- og sikkerhedsudstyr til en hurtig førsteindsats, hvis uheldet er ude.

Næste skridt:

1. FLID er bestilt til at lave en rapport til hver havn primo 2022
2. AAK + havnebestyrelse gennemgår rapporten og får langt en plan for opgradering af havnens udstyr
3. Mål: Udgangen af 2023 er alle havne certificeret "Sikker Havn"



Emne nr. 7

Sikkerhed på vandet

Mange nye brugere på vandet kan skabe utrygge situationer

Næste skridt:

1. Hver havnebestyrelse vender om der er episoder, lovgivning eller andet som bør have opmærksomhed.
2. I første omgang med henblik på en 'Info kampagne' omkring regler, hvor man ikke må OG hvor man må



Emne nr. 4

Autocamper

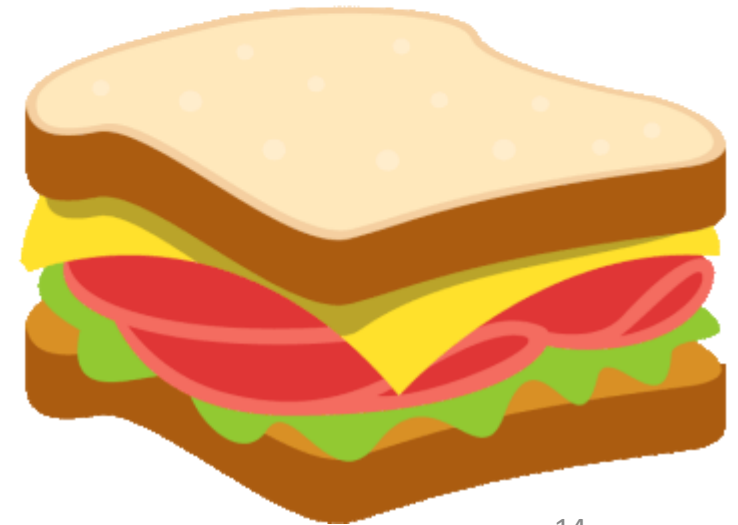
Det er ikke helt så enkelt, som man kunne tro.

Næste skridt:

1. Hver havnebestyrelse melder ind hvem der går med de tanker. Både nu eller i fremtiden.
2. Sagsbehandling for hvert sted. Evt. politisk stillingtagen principielt.
3. Evt. udarbejdelse af tilladelse og betingelser.



Pause



De 5 beskrevne emner

- Emne nr. 1 – Klimasikring
- Emne nr. 2 – Toiletvand fra sejl- og motorbåde
- Emne nr. 5 – Bopæl på båd og husbåde
- Emne nr. 6 – Flere bådpladser på samme vandareal
- Emne nr. 8 – Rengøring af både



Emne nr. 1

Klimasikring

Kraftige storme kan genere lystbådehavne, men ekstreme højvander skaber de største skader, ikke mindst i Limfjordsområdet.

Oversvømmede elinstallationer og bygninger, skrænter der skrider ud og sedimentation i indsejling og sejlrender på grund af ændrede strømretninger kan medføre store omkostninger og langvarige gener.



Emne nr. 2

Toiletvand fra sejl- og motorbåde

For at beskytte vandmiljøet i fjorde og langs kyster, skal den, der driver havnen, sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for kloakspildevand, og tilbyde motor- og sejlbåde at tømme deres holdingtank, hvis det ønskes.

Findes der de nødvendige faciliteter?

Hvem håndhæver at de bliver brugt?

Er dette reelt et problem i de forskellige havne?



Emne nr. 5

Bopæl i båd og Husbåde

Husbåde virker ikke til at være det store emne mere i havnene?

Bopæl på både er forskelligt hvordan det håndteres i de forskellige havne.

Renovation, Post, grundejerforpligtigelser osv.



Emne nr. 6

Flere bådpladser på samme vandareal

COVID-19 har bl.a. medført mange nye sejlere, og der er derfor pres på flere havne omkring pladsmangel.

Dertil bliver bådene større.

Kan pladsen udnyttes mere optimalt i havnene?



Emne nr. 8

Rengøring af både

Affaldsstoffer som afskrabet eller afslebet bundmaling, olierester og opløsningsmidler kan sammen med regn-, spule- eller vaskevand blive ledt ud i havnebassinet, fx via drænrør, regnvandsudløb eller blot ud over kajen.

Hvordan sikre havnene at de lever op til disse lovkrav? Der vil uden tvivl komme mere fokus herpå i fremtiden.





Emne nr. XX

Nye forslag



Dialog, prioritering af emner og nye forslag

