



VESTRE BAADELAUG

Bådehavnsvej 6, 9000 Aalborg
Havnekontoret tlf. 40600270



Aalborg, den 25. april 2023

Bestyrelsens beretning

Til den ordinære generalforsamling, torsdag den 27. april 2023

Kære VB-medlemmer,

Så er det igen tid til en kort status i Vestre Bådelaug.

Vi kan igen se tilbage på et år fyldt med et stort udbud af både store og små sociale aktiviteter, krydret med et varieret udbud af kurser, foredrag og uddannelsesstilbud, alt sammen arrangeret af vores forholdsvis nye nedsatte udvalg, som består af aktivitetsudvalget, kursusudvalget og værkstedsudvalget, en stor tak skal lyde fra bestyrelsen til tovholderne, som hver for sig og i forskellige perioder af året, har formået at få lavet et samlet og stort varieret udbud.

Men rundt omkring på broerne, på terrasserne og ikke mindst på bådene oplever vi også masser af sociale sammenkomster, nogle laver aftaler med hinanden om at sejle på weekendtøgt til fremmede havne, og andre går sammen om fællesspisning ved klubhuset, eller på en af klubbens mange skønne terrasser, mulighederne er mange, det er bare at byde sig til, så er alle velkomne.

For os der næsten dagligt kommer rundt i hele havnen, så kan vi mærke det som vi alle sammen har til fælles, nemlig sejlerlivet og nydelsen ved at opholde sig ved vandet i en ualmindelig skøn lystbådehavn. Vi er så heldige at have et stort udbud af restauranter i Vestre Bådehavn og udbuddet er også meget varieret på Streetfood i Skudehavnen, men vi har skal også huske oplevelsescentret Springeren, og friluftsbadet/Vestre Fjordpark og kulturperlen Fjordbyen lige ved siden af os, så har du ikke oplevet det lille værtshus "kulturen" derovre endnu, så tag vennerne med, der er tit levende musik og masser af sejlervenner der hygger med beboerne og turisterne, som også har opdaget perlen.

God gæstesejler sæson

Gæstesejlerne er helt uudværlige i VB, faktisk slog vi igen i 2022 rekord med hele 4200 overnatninger (mod 3700 i 2021)

Bådene stod for 2900 af disse overnatninger, fordelt på de forskellige bådstørrelser, men hele 1115 af disse var på (FH) frihavnsordningen, hvor prisen er kr. 60,- pr. overnatning

Til gengæld har vi så haft 1300 autocampere, og det er her fremgangen og rekorden skal ses, for det er mere en 60% flere vogne end året før, primært grundet at Aalborg nu var kommet med på autocamperlandkortet som et sted disse kunne holde, det siges at langt de fleste autocampere er tidligere sejlere, og netop derfor søger mod havnene. Desværre ser det ikke ud til at vi får lov til at have vores løsning med autocamper på græsarealet i VBH igen i 2023, men dette er ikke endeligt afgjort hos Aalborg kommune endnu, så her kan vi reelt miste 150-175.000 kr. i budgetteret indtægt

Derfor er det mere vigtigt en nogensinde før, at I husker at vende jeres rød/grønne skilte på ledigt når I sejler væk i mere end et døgn, indtægten fra gæsterne er reelt den vigtigste del i vores havnedriftsindtægter.

God økonomi ...inflation, men forsat flere investeringer.

I VB har vi en god og sund økonomi, vi er gældfrie, og alt havnemateriel og bygninger er købt og betalt.

Derfor står vi pt. godt rustet til de udfordringer, som en høj inflation, og krig i Europa allerede i 2022, men nok også langt ind i 2023 vil påvirke både vores klub og vores medlemmer, i form at stigende priser på stort set alt.

I regnskabet kommer Sarah og vores eksterne bogholder Erik, ind på hvordan vi har håndteret de pludselige meget stigende energipriser i forskellige perioder af sæsonen, noget som vi aldrig tidligere har oplevet, men dog har fuldt tæ, og løbende tilrettet så snart det var muligt, ud fra en holdning om at vi ønskede vores brugerpriser så lave som muligt, i øvrigt har vi generelt ligget noget billigere end alle vores naboklubber, og det gør vi fortsat. Vi kigger hele tiden på vores større indkøbsaftaler og er aktuelt i dialog med alle vores leverandører, for at sikre VB de bedste aftaler. Udover energipriserne, er også klubbens forsikringer, og stort set alt varekøb, såsom papir og rengøringsmaterialer også er steget meget kraftigt, som følge af uroen på verdensmarkedet.

Vi har trods udfordringerne i 2022 fastholdt de planlagte budgetterede investeringer i flere mobile stativer. Samtidig fastholdt vi også den store planlagte total renovering af BT-bygningen i Vestre Bådehavn, dog i en "light-udgave" baseret på mere frivilligt arbejde end det oprindelige projektbudget. Selve BT-projektet lander på en pris på ca. 350-400.000, som er udelukkende er købt håndværkerhjælp og assistance som regnskabsmæssigt er fordelt over to år i 22/23, da muligheden var til stedet, da projektet først stod endeligt færdigt ultimo februar i år.

Vi er utrolig stolte af det færdige resultat, og roserne er da også væltet ind fra jer medlemmer, og mon ikke også de kommende sommergæster bliver glædeligt overrasket, nu kan vi være faciliteterne bekendt, fremfor igen at skulle tilbyde et 70-80ér "skoletolet" i brune og røde nuancer.

Det er på sin plads at skamrose og fremhæve nogle personer, som har brugt noget der svarer til minimum 400 mandetimer, fordelt over perioden fra oktober 2022 til og med februar 2023

Den primære drivkraft har været Esben, som med en helt fabelagtig arbejdsindsats, indimellem bådoptagninger og andre driftsopgaver, ja faktisk en indsat der tangerede til ren rovdrift, men også Lars Moustén, og Lars N fra bestyrelsen har lagt rigtig mange mandetimer i hele projektperioden, og Claus og Sarah fra bestyrelsen har bidraget kraftigt til at vi nåede i mål med projektets finish. Udenfor bestyrelsen vil vi gerne rette en meget stor tak til Jacob Beltoft, Klavs Vendelbjerg og Nikolaj Rossing for jeres store hjælp med blandt andet malerarbejde mv. Bestyrelsen finder på en passende erkendelighed for jeres indsats for klubben, som ligger langt udover hvad man kan forvente af frivillighed.

STOR TAK.

Fremtidige investeringer og projekter 2023-2025

I regnskabet har vi pt. en opsparet investeringskonto på små 800.000 kr. øremærket til primært to større ting, nemlig en sejlerstue i Skudehavnen og en værkstedsbygning i Vestre Bådehavn, men beløbet vi har stående dækker langt fra de omkostninger som disse to projekter vil koste at udføre, men vi kommer til at bruge tid i 2023 på at afsøge fonde, og andre finansieringsmuligheder og måske sponsorater på det resterende beløb for, at sikre at disse projekter kan nå i mål indenfor en forholdsvis kort tidshorisont.

Vi tror nok ikke længere på det tidligere søsatte kommunale projekt "Fjordhuse", når i mål indenfor en acceptabel tidshorisont for os, vi står helt uden nogen form for acceptabel velfærdsbygning for de mange medlemmer og gæster i Skudehavnen, men grundet en yderst presset kommunal økonomi, så er det ikke realistisk at gennemføre før efter 2026. Vi skal dog lige huske at det faktisk oprindeligt var Sarah og Lars der fødte ideen for kommunen for nu snart fire år siden, men vi må blot konstatere at vi ikke kan løfte projektet uden kommunal medfinansiering, og de seneste meldinger gik også på at man ønskede at skabe et hus med flere brugere, eksempelvis også udefra, vi deler gerne, men vores hovedfokus er at drive VB, og vi kunne frygte at det vil blive ufatteligt dyrt i daglig rengøring og vedligehold.

I stedet bør vi sadle lidt om, og gå efter et nyt to-trins projekt:

- 2023: Her og nu udvidelse og en væsentlig forbedring af Sekskanten ud mod fjorden.
- 2023: Igangsættelse af ny projektbeskrivelse af sejlerstue/loft" ovenpå den nuværende bad og toiletbygning i Skudehavnen.
- 2024/25: forhåbentligt etablering/igangsættelse af projekt "VB sejlerloftet"

Formanden har sammen med ANF's administrator, haft en indledende dialog med kommunen om mulighederne for et sådant projekt, dog uden at vi kender den økonomiske ramme, men vi har dog sat midler af til at få lavet en projekttegning, og få indhentet tilbud på samme.

De fleste af vores gæstesejler i Skudehavnen ligger ved sydkajen, og da de alligevel skal købe billet her, så vil placeringen være perfekt, på det som vi i løse tanker forestiller os, kunne være et stort medlemslokale, og udenfor en stor terrasse mod øst til havnebassin og mod Nord og Vest ud mod Limfjorden – det ville kunne blive rigtigt fedt, men vi kender på nuværende ikke økonomien i et sådant projekt, og ej heller om det er muligt og lovligt. Projektet vil bestyrelsen arbejde med i efteråret 2023 og evt. få lavet en projektbeskrivelse og tegning af ideerne, i budgettet er det sat penge af til dette.

Ligeledes er vi også i dialog med ANF og kommunen, om at vi kan få dispensation til at etablere et ekstra ”masteskur/værksted” på græsarealet mellem det nuværende VB masteskur og BT-bygningen, vi har tidligere hentet priser hjem, og det vil koste omkring 450.000, også her er der mulighed for at søge fonde, til at bidrage med finansieringen, realistisk set kan det forhåbentligt realiseres i 2024

VB kunne på sigt også have et ønske om etablering af en bådskran i Skudehavnen til optagning og isætning, et sådant projekt kan måske lånefinansieres, men med fundament skal der findes ca. 2,3-2,5 million, selve kranen koster ca. 1,7-1,9 million. Projektet kan måske realiseres i et samarbejde med SL og FK, da VB ikke har nok både til op og isætning alene. ANF har indhentet tilbud og priser på både kran og mulig finansiering. Der skal naturligvis regnes meget mere på det rentable i en sådan løsning, for selve kranen kræver også mandetimer der skal indregnes, og vi kan ikke hive flere timer ud af Esben.

Vi skal løbende over de næste 2-3 år naturligvis løbende udbygge vores stativ løsning. Aktuelt er arealet på græsarealet og parkeringspladsen i VBH, 100% dækket med de mobile stativer, og på Ralvej er ca. 50% dækket med løsningen, her er der forsat mange der benytter de gamle stativer, men løbende vil disse naturligt blive udfaset, af frivillighedsvejen.

ANF og samarbejdet med de øvrige klubber.

Vi har et velfungerende samarbejde i bestyrelsen i ANF (Aalborg-Nørresundby Fritidshavne)

Også i 2022 har vi tillidsfuldt drøftet opgaver og udfordringer i de enkelte havne, som vi løbende udvikler og forbedre, helt efter forskrifterne i de indgående brugsaftaler med Aalborg Kommune, den nuværende kontrakt er gældende i 22-23 år endnu, inden den skal gentegnes.

Vi har årligt ca. 2,5 millioner til nye anlæg og vedligehold i de fire havne:

- Marina Fjordparken (bruger: AS)
- Skudehavnen (brugere: VB-SL-FK)
- Vestre Bådehavn (brugere: VB-SL)
- Nørresundby Havn (bruger: NSS)

Stemmefordelingen i ANF i 2023 er følgende:

- Aalborg Sejlklub 39,7%
- Bådelaug Fiskerklyngen 4,5%
- Sejlklubben Limfjorden 15,8%
- Vestre Baadelaug 32,7%
- Nørresundby Sejlklub 7,3%

Stemmefordelingen opgøres på grundlag af klubbernes lejeindbetaling for 2022

I 2022 genoptog vi en tidligere tradition om at drage på en årlig ERFA/projektur, hvor ANF-bestyrelsen i november havde fornøjelsen af at besøge fabrikken SF Pontona i Sverige, som producerer flydebroer og de Y-bomme som vi benytter i ANF-regi. Netop på dette besøg blev bestillingen på vores nye bro 3 afgivet, og da vi var der var de faktisk i gang med at lave hele 25 broelementer til den helt nye Rungsted havn.

Udover fabriksbesøget var vi også ude og kigge på flere brede flydemoleprojekter, som kan give et tiltrængt løft til Nørresundby Havn, fremfor at blive ved med at kaste alt for mange vedligeholdelseskroner efter den gamle trækonstruktion.

Her følger lige en lille oversigt, som vi i bestyrelsen faktisk er ret stolte over at have gennemført på en relativt kort tidshorison. Det er faktisk lykkedes os ved ihærdigt og godt forarbejde, at få de øvrige samarbejdsklubber i ANF til at godkende projekter til et meget stort millionbeløb bare alene i VB. Herunder kan I se en liste med vores største projekter alene de seneste fem år, hvor vi har fået bevilget nye bådebroer og lavet meget store vedligeholdelsesopgaver i VB.

I samme periode er der naturligvis også lavet store projekter i de øvrige klubber og havne, hvor VB på samme måde har bidraget positivt til at få udviklet nogle broprojekter i f.eks. i AS, hvor det er lykkedes at få omdannet gamle og små ubrugelige jollepladser på lavt vand, til nogle meget store bådpladser, til både med en størrelse som ingen af vi andre kunne tilbyde, men som var meget efterspurgt. Også SL, Fiskeklyngen og Nørresundby har fået lavet flere udvidelser, på deres havne anlæg.

Så alt i alt så er kemien god i ANF, og samarbejdet fungerer rigtigt godt klubberne imellem.

Vores klub og havne er i fortsat udvikling

Vi har således igennem de sidste fire-fem stort set været alle broer igennem, med større eller mindre projekter. – Følgende projekter at større karakter har vi i fået igangsatt og udført:

2019:	Udvidelse af den daværende fælles VB/SL-bro med 20 store pladser (60 meter)
2020:	Ændring af bro 2 med 6 stk. nye langskibspladser
2020:	Ændring af bro 9 – til en bedre løsning med 6 storskibspladser og 6 mellemstore pladser
2020:	Ændring af bro 8 – med to ekstra pladser, og fornyelse af trækonstruktion
2021:	Udvidelse af bro 4 med 20 ekstra store bådpladser. (60 meter)
2021:	Udvidelse af bro 5 med 16 ekstra mellempfadser. (30 meter)
2022:	Etablering af ny bro 10 med 26 nye jollepladser og ny bro dække (100 meter)
2022:	Fornyelse af bro 9 – bolværk, som var helt ødelagt af mange års slitage.
2023:	Etablering af ny bro 3 til erstatning af gl. bro (75 meter)

Trods de mange udvidelser er VB fortsat totalt udsolgt, og har i øvrigt været det igennem en længere årrække, og klubben har aktuelt nu en venteliste på ca. 50 både/nye medlemmer, hvoraf ca. halvdelen har en båd i en anden havn, og resten er på udkig efter en ny, eller deres første båd.

Igennem de seneste tre år er mere end 130 både blevet solgt i VB, og dermed er ca. 35% af vores medlemsskare med bådplads faktisk udskiftet, eller fornyet med nye glade sejlere, der forhåbentligt vil tage en aktiv del i klubben.

I dag har vi aktuelt 155 bådpladser i Vestre Bådehavn og 215 i Skudehavnen – i alt 370 bådpladser fordelt på mere end 15.000 kvm. udlejet vandareal.

VB tjener ikke meget på vandpladserne, idet vi betaler en såkaldt blokafgift til vores fælles drifts-selskab ANF, difference mellem indtægt og udgift er 25,50 pr. kvm. og fra 2024 stiger prisen fra 87,50 kr. pr. kvm. til 100,- kr. pr. kvm. Det gør at vi som de øvrige klubber bliver nødt til at regulere den nuværende pladsleje for næstkommende sæson.

VB møder altid godt forberedte op til vores årlige havnesyn, hvor de enkelte klubber præsenterer ønsker og tanker om udviklingen af de enkelte havne anlæg. I 2022 blev det aftalt at alle klubber kommer med et bud på en 5-års plan, da vi har behov for at få tilført flere midler til de mange vedligeholdelsesopgaver og ønsker, der enten mangler at blive færdigudført eller som er nedprioriteret, da vi med udgangspunkt i en generel stor tilgang af nye sejlere, de seneste år har haft fokus på broudvidelser.

Aktuelt har vi i VB nogle udeståender, med manglende mågebøjler og måge snore på de udvidelser vi har tidligere, har lavet på bro 4 og 5, og ligeledes mangler vi også beklædning af rør, og levetidsforlængelse af de gamle træ Y-bomme på bro 7, meget af dette skulle dog gerne blive udført henover 2023.

Vi har aktuelt også i alle havne et projekt om ”sikker havn”, som blandt andet betyder at vi skal have nye og flere redningstier og andet materiel, kommunen støtter dette projekt med 50%, men det skal så også udføres inden udgangen af denne sæson, og det er møjdyrt, men nødvendigt.

Udbygning af havne og klubfaciliteter.

Ligesom på havnedriften har bestyrelsen også igennem de seneste tre-fire år haft stort fokus på at udvikle de faciliteter, som både medlemmer og gæster med rette kan forvente, at en moderne lystbådehavn kan tilbyde. D

2020/2021: Etablering af ny mastekran (i samarbejde med SL, via ALH)

2020/2021: Etablering af mobile Vinterstativer og indkøbt udstyr til håndtering af disse
2021: Etablering af to helt nye legepladser
2021/2022: Større reparationer og vedligehold af hhv. klubhus, masteskure, BT-bygning i SKU og Sekskant.
2022/2023: Totalrenovering af BT-bygning i VBH

I alt beløber ovenstående investeringer sig til små 2 millioner.

Et nødvendigt løft til havnedrift og administration.

Vi har en fantastisk havnemester i Esben, men vi skal også passe på noget godt, så derfor vil vi snarest give ham den nødvendige hjælp som er yderst tiltrængt, så derfor er bestyrelsen i øjeblikket ved at kigge på en fast løsning, som giver den nødvendige og tiltrængte hjælp og sparring i dagligdagen, men også med driftshjælp i højsæson, weekender og ferieperioder, når Esben holder fortjent fri.

Vi kigger klart i retning af det setup man har i AS, med to personer, opdelt på drift og administration, de ligner VB rigtig meget og har mange af de samme daglig arbejdsopgaver som os,

Af samme grund kommer vi også snart til at køre med faste kontortider, og skrue lidt ned for Esbens tilgængelighed på telefonen når der laves driftsopgaver på havnen, det er simpelthen ikke rimeligt at han får opkald på alle tider af døgnet, både via havnetelefonen, men også i mange tilfælde via hans private telefon, så derfor vil vi gerne bede jer, som har Esbens privatnummer, om at dette kun benytte i privat regi, og altså ikke i relation til VB. Vi vil gerne sikre at vi kan beholde ham i mange år fremover, og derfor ser vi også behovet for at beskytte ham bedre.

KÆMPE STOR TAK til dig Esben for din store indsats for VB, du yder langt mere end det vi betaler løn for, og vi vil i bestyrelsen, gøre alt for at sikre gode arbejdsforhold og rammer, så vi kan fastholde dig i forhåbentligt mange år endnu.

Godt med stor interesse, men husk at være konstruktivt.

Mange af jer har stor interesse i VB både overordnet og i hverdagen, og heldigvis for dette, for hvis alle blot var ligeglade så var det heller ikke sjovt for dem/os der har påtaget sig opgaver for VB, og det er uanset om man er på lønningslisten, eller om man valgt til bestyrelsen eller har påtaget sig et arbejde i et af vores udvalg. Vi vil i år gerne benytte lejligheden til at slå et slag for, og appellere til at man byder konstruktivt ind på opgaver man har ekspertise eller indsigt i, eller blot har en interesse i, så vi alle kan sikre, at VB får lavet vores driftsopgaver og aktiviteter, til bedst muligt gavn for flertallet i klubben. Nogle gange ligger fokus måske mere på at skyde nye ideer og måden en opgave løses på ned – **det sker ikke tit, men det sker, også i VB.** Bestyrelsen og alle udvalg er valgt til at udføre en opgave for medlemskredsen, det er jer der bestemmer retningen, men når driften er i fuld gang, så håber vi på at I har tillid til at alle os der har påtaget os en opgave for VB, udelukkende gør det er lyst og passionen for klubben.

Ingen kunne forudse, at vi efter mange år med højkonjunktur, pludselig fik i krig i Europa, med deraf store prisstigninger først på byggematerialer, som stål og træ, efterfulgt af en stor energikrise, som nu her i bagespejlet mere ligner at nogle store griske energiselskaber har udnyttet krigen, til at hæve priserne og nu her et år efter, udkommer med store overskud.

Vi har i stort fokus på vores alle vores udgifter i VB, og har fra de generalforsamlingsvalgte revisorer, som har dyb indsigt i klubbens samlede økonomi og underliggende bilag, faktisk i år er fremkommet med den største ros for måden vi har grebet 2022 an på. (vedhæftet)

Er vi på rette vej, eller skal der justeres?

Indimellem kan vi alle have en tendens til at have ”tunnelsyn” og tænke mig selv først, men vi i bestyrelsen har igennem flere år fået fuld opbakning til at vi driftede klubben efter princippet om at vi tjener pengene sammen, og bruger dem sammen.

Ud af mange udsagn, så hører meget og bliver tit spurgt ind til alt mellem himmel og jord:

- **Hvorfor skal det være gratis at have mast i masteskur?**
- **Hvorfor er det gratis at stå på sporrissen, når der nu er så meget vedligehold?**
- **Hvorfor skal dem der bor på eller benytter deres både hele sæsonen ikke betaler mere end vi andre?**
- **Burde vi lave en betalingsløsning for at benytte bad?**
- **Hvorfor er El så dyrt, det koster da mindre hjemme hos mig privat?**
- **Dem der bruger klubhuset hver dag, skal de ikke betale mere end vi andre?**

- **Kan os der ikke benytter faciliteterne ikke betale mindre for kontingent?**
- **VB burde tilbyde at overtage vinterbadeklub, som lukker inde ved kajen i Aalborg?**
- **Skal vi ikke have flere arrangementer for børn?**

Dette blot nogle af de ting, som bestyrelsen, gentagne gange bliver spurgt ind til, men det er ikke rigtig noget der dukker op på generalforsamlinger, hvor man kan ændre tingene?

Men et åbent spørgsmål fra os i bestyrelsen kunne være om tiden er til at vi skal prissætte alle ydelser, så man hver især betaler for det man forbruger, eller skal vi fortsætte som vi har gjort igennem mange år?

I løbet af 2023 vil bestyrelsen alligevel tænke i ny mulig prisstruktur på faste pladsleje mål, som vil være lettere for alle at forholde os til, fremfor nu hvor alle pladser faktisk er forskellige mål.

Vi vil også gerne af med det som nogle i gamle dage opfandt som hedder mål fra midt pæl til midt pæl, det giver for mange fejl, når pladser tildeles, og så er det meget nemmere at forholde sig til de rene vandmål.

Vi kommer også til at se om vi kan opkræve og betale alle ydelserne via hjemmesiden, også kontingent, pladsleje og forsikringer, systemet fungerer perfekt for dem som står på de mobile vinterstativer. Her kan der frit vælges om man betaler med kort eller benytter mobilpay.

Med den viden vi har her ved indgangen i 2023, så kan vi blive udfordret på flere indtægter i de kommende sæsoner, og vi ved jo at bloklege prisen til ANF stiger, grundet store materialeprisstigninger. Det betyder også at vi kommer til at se en prisstigning i VB på pladslejen fra 2024, som står mål med de udgifter vi har med de daglige opgaver på havnedriften og i administrationen.

Kæmpestor tak.

Fra formanden skal der lyde en stor tak til mine kollegaer i bestyrelsen, jeres indsats har været ekstraordinær i året der er gået. Til Esben du er en ener og helt fantastisk meget værd for VB, til Erik stor ros for din kæmpe indsats med bogholderiet, det er helt ufatteligt hvor stor en opgave du udfører for vores klub på det økonomiske felt. – Til jer begge undskyld for den til tider meget lave timeløn 😊 men den gælder sjovt nok også for alle vi andre.

I både driften, bestyrelsen og udvalg er der en meget høj arbejdsmoral, alle bidrager og vi hjælper hinanden på kryds og tværs af bestyrelse og udvalg, og holder et hav af arbejds møder, hvor vi hurtigt får truffet driftsmæssige beslutninger, uden så mange regler.

Og til allersidst så er det også på sin plads at rose en person der har gjort det ekstraordinært godt, og yder langt mere end opgaven som tovholder for aktivitetsudvalget tilskriver. Det er selvfølgelig til dig Ulla, udover et stort udbud af aktiviteter, så har du sæsonpyntet klubhuset til både jul, påske, forår og vinter, og så er der altid lige købt for meget chokolade eller småkager hjem i privaten, som medlemmer i klubhuset nyder godt af, men af og til så tager du også lige rengøringen af både toiletter og klublokale, og så kan man godt dufte at der er en kommet en kvinde i huset, når du løbende får sneget noget duftevand ind i små diskrete flasker, der er strategisk placeret rundt omkring i lokalerne.

Vi sætter stor pris på dig og det arbejde du allerede har udført, håber du vil fortsætte fremover også, selvom det selvfølgelig også er udfordringer af og til.

Mange flere har hjulpet til med opgaver for klubben i året løb, det er helt fantastisk I ved hvem I er, og vi skal nok forsøge at påskønne det med mere end ord, det fortjener I

Med disse ord, så overlader bestyrelsen hermed beretningen til forsamlingen 27. april 2022

Lars Nielsen
Formand

Sarah Maria Pedersen
Kasserer

Lars Mousten
Bestyrelsesmedlem

Claus Heikel
Båd inspektør

Jim Hovgaard
Båd inspektør