

Nyhedsbrev 4. kvartal 23



Up-date fra bestyrelsen og havnemesteren.

Kære alle, sæsonen er reelt gået i vinterhi – men selvom det er vinter, er der fortsat liv rundt omkring på havnen. I dette nyhedsbrev kan I læse lidt om stort og småt, og samtidig vil vi benytte lejligheden til at ønske jer alle en rigtig glædelig jul, samt et godt og lykkebringende nytår.

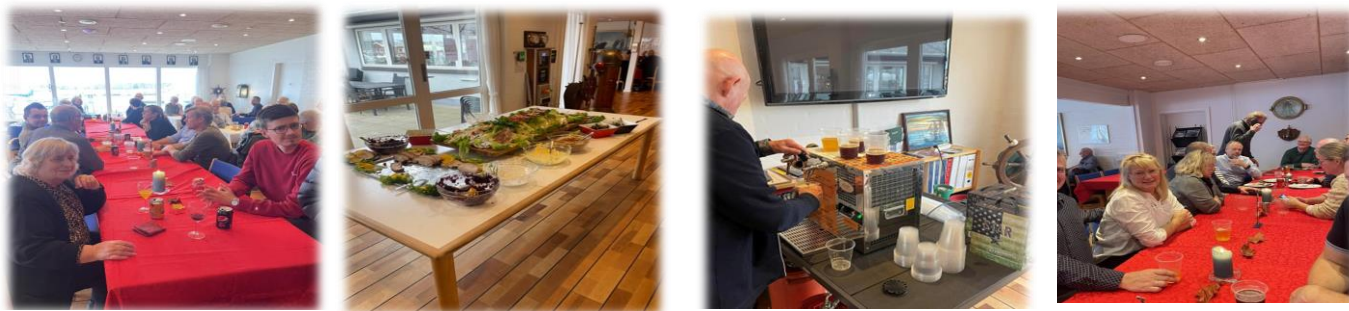
Storm – var hård ved vores bølgebryder i Skudehavnen

Stormen op til weekenden 19-20-21. oktober var en hel del hårdere ved de østvendte havne, især på Fyn, Sydjylland og på Sjælland og Møn, men i Aalborg gik vi dog ikke helt ram forbi, da blandt andet vores store bølgebryder øst for bro 7, knækkede og gik i to dele, derudover havde vi også en enkelt kæntret båd, men heldigvis havde vi gode folk på sagen sent fredag aften og igen lørdag formiddag. Tak for hjælpen til jer der bidrog med en del mandetimer, så vi kunne begrænse skaderne. Folkene i ANF er på sagen, og den vil snarest blive genetableret – med et par ekstra ”hunde” i vandet.



Dejlig sæsonafslutning/afrigger fest

27. oktober satte vi punktum for sejlersæsonen 2023, med vores afrigger festligheder i klubhuset. Igen i år kunne vi mønstre fuldt hus med 96 deltagere, efter vores nye koncept med en eftermiddagsseance med mange deltagere, fremfor en festaften med få deltagere. Vi bød på lækker buffet fra Slagter Ib Holmberg, og frisk fadøl fra Claus Søgaard. Vi afsluttede den officielle del ved kl. 16-17-tiden, men mange blev til langt ud på aftenen. Tak for en dejlig sæson 2023



Lidt om kommende aktiviteter:

Søndag 10. december kl. 14-17: VB JULE BANKO

Mødested: VB-klubhus, Bådehavnsvej 6, 9000 Aalborg

Vi kan maksimalt være 70-75 deltagere, så tilmelding først til mølle.....

Se mere her/TILMELDING:

<https://vestrebaadelaug.dk/wp-content/uploads/2023/11/10.12.23-Julebanko-2023.pdf>



Mandag 1. januar 2024 - kl. 14-15: VB NYTÅRSKUR (gratis)

Mødested: VB-klubhus, Bådehavnsvej 6, 9000 Aalborg

Tilmelding – send blot en mail med antal personer til: kontakt@vestrebaadelaug.dk

Se mere her/TILMELDING:

<https://vestrebaadelaug.dk/wp-content/uploads/2023/11/01.01.24-Nytaarstaffel-23-24.pdf>



Velkomst til nye medlemmer

30. oktober havde vi velkomstmøde for 33 af vores nyeste medlemmer, hvor vi gennemgik alt omkring klubben og vores faciliteter – en dejlig aften, med masser af spørgsmål og aktiv deltagelse fra dem som ønsker at blive en del af vores fantastiske klub og havne.



Kontingent og bådpladsleje 2024

Snart er det tid for kontingent og bådpladsleje – disse udsendes via **NETS**, der opkræver via **PBS**, men vi har en del medlemmer der pt. ikke er tilknyttet **PBS**, det vil vi gerne at I får gjort da det letter hele ekspeditionen. Er man ikke tilmeldt **PBS**, så sender **NETS** via brev til din adresse med Postnord. VB har ikke kendskab til hvem der betaler via PBS, derfor er det VIGTIGT at vi har de rigtige adresseoplysninger – Skal vi gensende en faktura via mail, gør vi dette på din henvendelse. Her betaler i så via et FI kort eller en bankoverførsel til VB's konto i Nordjyske Bank: **7444 – 1007627**

Som oplyst på den ordinære generalforsamling den 27/4-23, er vi nødsaget til at hæve vores pladsleje priser for sæson 2024. Aktuelt står vi med en øget blokleje pris til ANF – og en justering der svarer til de udgiftsstigninger vi har haft på alt vores havnemateriel og services i 2023.

Nets/PBS nr.: 04518101

Deb.gr.nr.: 00001

Kunde nr.: Dit medlemsnummer

Betaler man ikke indenfor tidsfristerne, tillægges der på første rykker kr. 150,- En evt. 2. rykker ophæves medlemskabet, og bådplads frigives for nye medlemmer på klubbens venteliste.

Vagtordning – på frivillig basis

Den officielle vagtordning som vi har kendt den i de seneste par år, holder for en stund pause. Vi har en del medlemmer der i flere år har gået en eller flere rundringer/aftenture i vores havne på frivillig basis. Aktuelt har vi mere end 120 både i vandet, hvilket betyder at der altid er folk på havnen på daglig basis. Hvis I går hernede i vinter, så er I velkommen til at benytte de gule veste i klubhuset og bruge de to skarpe lommelygter der står til opladning på disken i klubhuset.

Der står kaffe til fri afbenyttelse i køkkenet.

Opdager I noget, så som løse fortøjninger, ikke fastlåste stiger, og andre fejl på både eller fortøjninger, eller andet u hensigtsmæssigt, så tag endelig kontakt til havnemesteren via SMS på tlf. 40600270 eller smid en mail til klubben på kontakt@vestrebaadelaug.dk så finder vi en løsning efterfølgende



VB's landarealer har fået en ordentlig omgang.

I løbet af september og oktober måned har vi været alle vores landarealer igennem – så vi kan optimere vores sparsomme arealer bedst muligt, men det var også tiltrængt. Vores vinterareal på båd havnsvej har fået hel ny belægning og ligeledes har de to tidligere "låste" spor på Søsportsvej – så vi nu her har mere end 20 mobile vinterstativer stående på rad og række begge steder. Arealet over mod roklubberne har i flere år ikke været særligt pænt, da en del både har stået så længe på land, så der ligefrem var vokset træer op midt i stativerne. Også Ralvej har fået en ordentlig omgang, og er udnyttet til fulde. Vi har fået luget ud i gamle udtjente stativer, og erstattet de fleste med mobile vinterstativer. Der er brugt rigtig mange timer, især på sporristsystemet – Kæmpe tak for hjælpen til Per, Kurt, Kent, Poul Erik, Lars, Esben og Erik – for de mange timer i har lagt i at gøre arealerne vinterklare.



VB har fået et frivilligt arbejdsteam

I VB har vi rigtig meget dagligt vedligehold, vi har mange bygninger, og rigtig meget græs, masser af el-standere, vandslanger og meget mere – så derfor er vi rigtig glade for at de nu er lykkedes at få et stærkt hold af frivillige, der en gang ugentligt møder ind om formiddagen, og arbejder et par timer eller tre med mindre vedligeholdelses opgaver, i samarbejde med havnemesteren. Vi startede holdet op i oktober og hver uge siden, har 4-5 mand mødtes hver torsdag og løst mindre opgaver, såsom udskiftning af lyspærer, skifte defekte låg på el-standere, produceret rød/grønne skilte til broerne, og som afslutning for i år mødtes de og indsamlede alle vores bro-slanger og lavede udluftning af rørene, så vi kunne få lukket vandet inden frosten.

Tak for det faste team der pt. består af Niels, Carl-Otto, Flemming, Esben H. De fortsætter til foråret, og vil gerne have flere med på holdet. Klubben er vært med lidt brød og drikke efter alle dagens opgaver.



VB bliver Sikker Havn certificeret

I flere år har vi kigget på vores sikkerhedsmateriale – vi har det vi skal have men heller ikke mere. Sikkerhed er vigtigt for os alle, og det sker løbende at nogle falder i vandet, også i vores havne. I samarbejde med **FLID**, Foreningen af Lystbåde i Danmark, **TRYG** og **Aalborg Kommune**, har vi fået vurderet vores fire havne i **ANF-regi**, professionelt af fagfolk fra **FLID**, og efterfølgende fået en anbefaling på de enkelte havnearealer. Den har vi naturligvis valgt at følge, og det udmønter sig nu i en hel del nyt redningsmateriale, der i samspil med noget af det vi havde i forvejen, gerne skulle sikre os hvis uheldet for alvor er ude. Vi har også behov for mere synlighed af de enkelte redningsstationer. På alle broer får vi nu ekstra materiel – En meget dyr men nødvendig øvelse, som Aalborg Kommune finansierer med 50% af udgiften på de ca. 500.000 kr. Det hele forventes implementeret i vores havne inden sæsonstart



Masser af kurser og foredrag i 2024

Tanja og aktivitetsudvalget har fået sammensat det foreløbige program af aktiviteter til den nye sæson. Og der kommer meget mere til senere – Der vil snarest muligt blive udsendt invitationer når alle datoer er kendte – men der mangler lige et par tilbagemeldinger fra udbyderne.



Store havneprojekter i VBH og Skudehavnen som optakt til sæson 2024

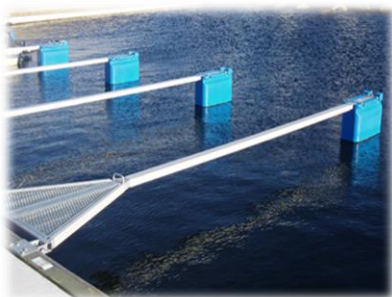
Igen i år, lykkedes det os at få en større andel af budgettet til havneudvidelser – og så er vi også tæt på at være i mål, med alt hvad der er muligt. Til den kommende sæson bliver der etableret Y-bomme på bro 3-4 og 5 og en del vedligehold af træværk og eksisterende Y-bomme på bro 7. Det betyder at der skal sprænges en masse pæle, som forventes igangsat i løbet af januar/februar. Når vi sprænger pæle, skal bådene sikkerhedsmæssigt være væk fra pladserne de steder vi arbejder. Mere om dette direkte til de involverede på broerne – I Vestre Bådehavn er det en nem løsning, der ligger kun 5-7 både på Vestsiden, disse skal vi når det er muligt have flyttet over på Østsiden.

I Skudehavnen bliver det et puslespil, for her ligger der en hel del flere både. Vi skal have rykket til ledige pladser yderst på bro 4 og 5, samt på bro 7, hvor der er mange ledige og ligeledes kan vi også benytte Sydkajen, under projektet. Alt tovværk og "guidelines" ud til pælene fjernes af de enkelte bådejere.

Men som sagt meget mere om dette senere og i direkte dialog med de nuværende pladslejere.

Hvorfor går vi fra pæle til Y-bomme – årsagen er enkelt – de er meget mere flexible i forhold til at kunne ændre på pladsbredde, vi har en del pæle der er pænt rødnede under vandet, og så er den årlige vedligeholdelse minimal på Y-bomme i forhold til pæle.

Det samlede budget for ændringerne af bro 3-4-5 og 7 er på ca. 1,4 million



Sarah Pedersen

Lars Mousten

Jan Kingo

Claus Heikel

Lars Nielsen

Tanja Skat Knudsen

Esben Juul Knøss

Erik Enevoldsen