



Vejledning i optagning og søsætning ved ophalerstedet.



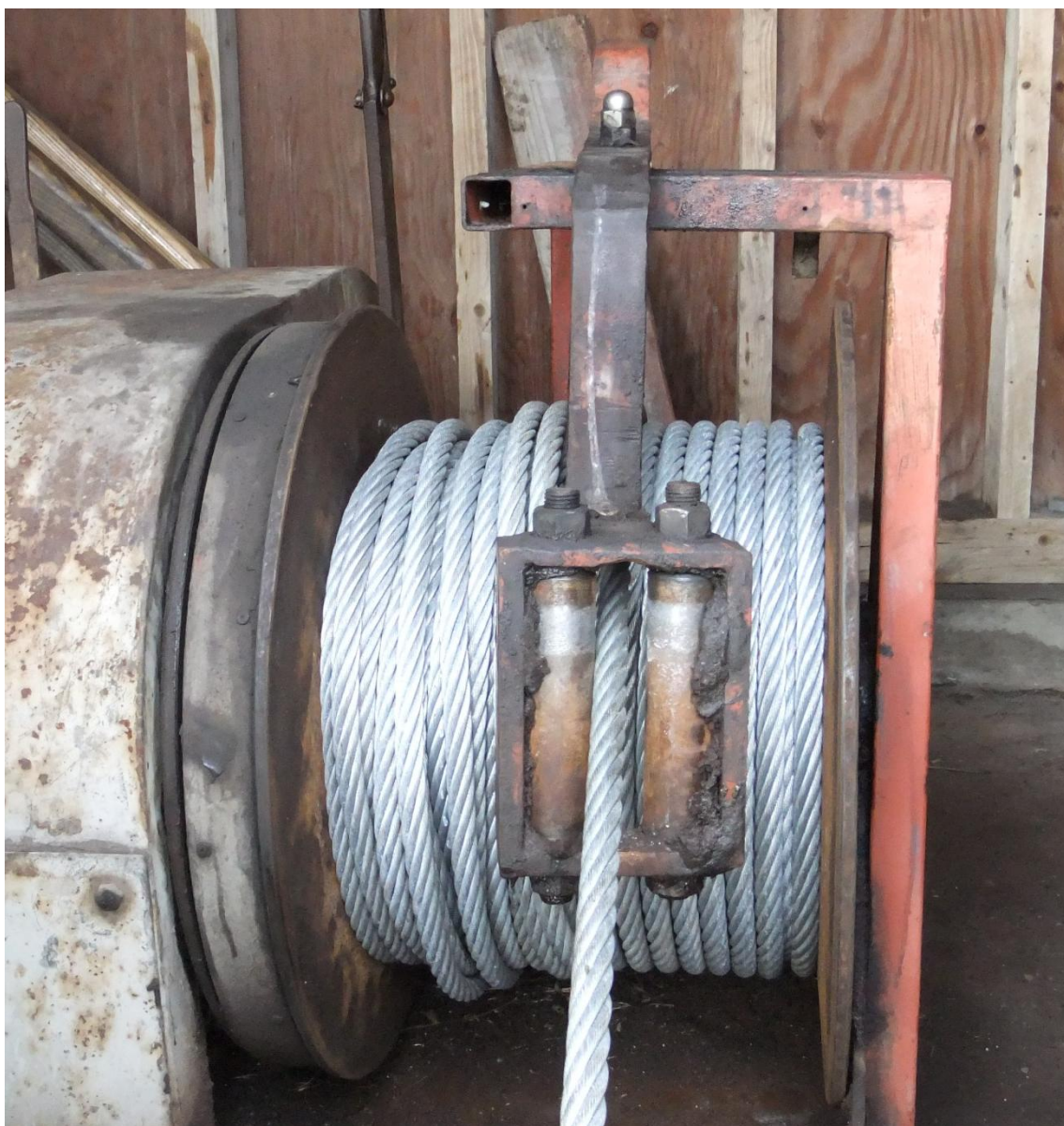
Udgivet af:
Vestre Bådelaug og Sejlklubben Limfjorden
Efterår 2012



Spilhuset:

Spilhuset er placeret ved siden af sporet ovenfor ophalerstedet. Det er herfra wirespillet betjenes når båden skal trækkes op på land og den anden vej når båden igen skal søsættes.

Spillet må betjenes af alle over 18 år men sæt dig først ind i hvordan udstyret skal betjenes. Er det første gang du skal bruge spillet, så spørg en mere rutineret sejlerkammerat om hjælp der er altid nogen som gerne giver en hånd og et godt råd.



Spillet:

Inde i spilhuset sidder rullen med wiren som du fastgør til din bådvogn.

Regler og brugervejledning

- Spil og sporrister er for SLV B medlemmer.
- Brug sker på båd ejerens ansvar, spillet må kun betjenes af personer over 18 år.
- Wireren skal lægges jævnt på tromlen, vogn skal være i forsvarlig stand og passe til båden.

Betjeningsinstruks for brug af spil:

- Kørsel ud = drej det runde håndtag med uret.
- Kørsel ind = drej det runde håndtag mod uret.
- Hold den grønne håndbetjeningsknap inde for drift (kun med hånden).
- Ved afsporing af vogn forsøg ikke at trække vognen op, da dette kan skade sporet.

Regler og brugervejledning:

Opslaget sidder placeret bagved spillet, sæt dig grundigt ind i teksten inden du går i gang. Husk det er dig der er ansvarlig for at du selv og andre ikke kommer til skade.

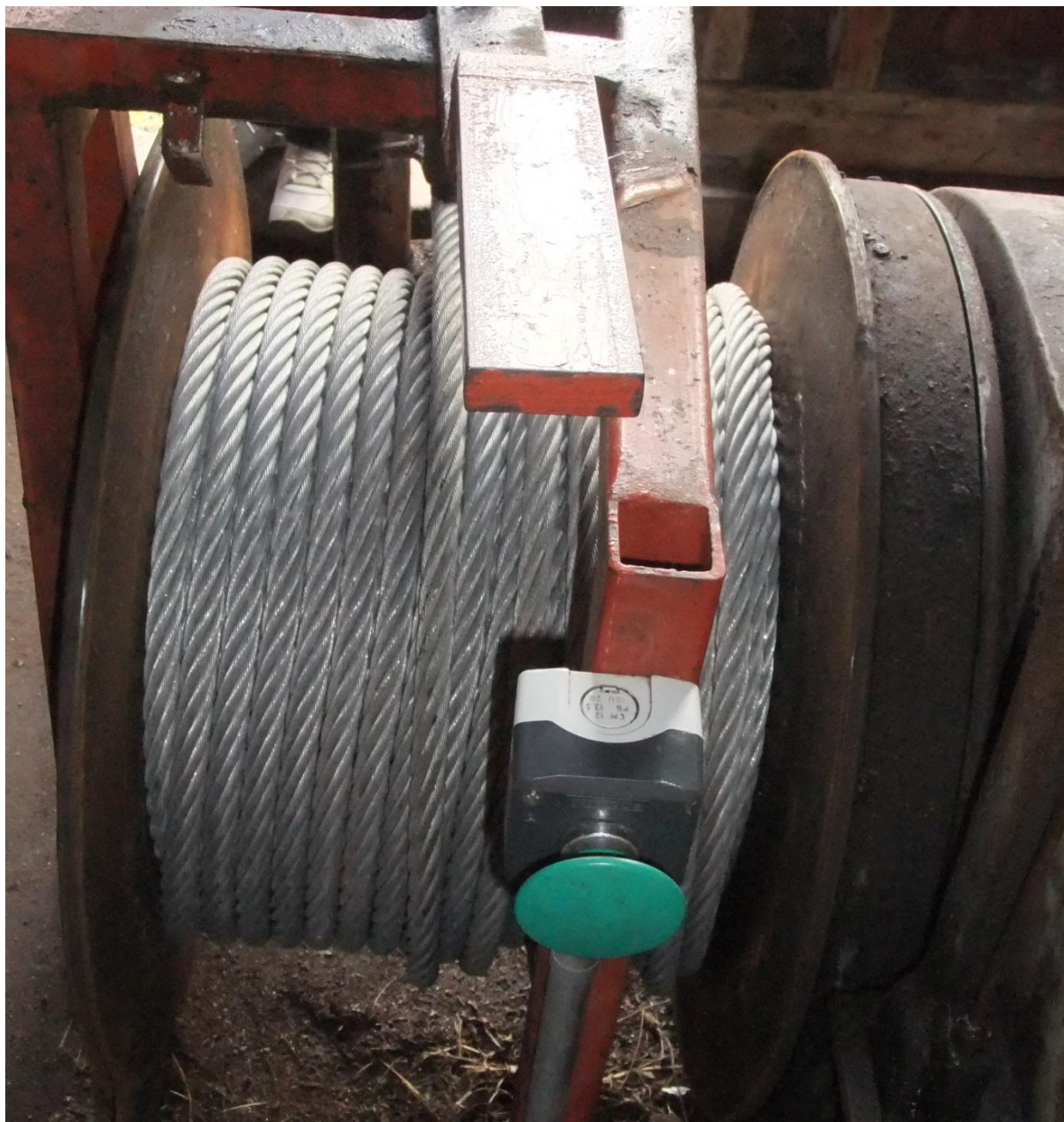


Ud eller ind !

Når du skal **ud** skal drejehåndtaget drejes **med uret**.

Når du skal **ind** skal drejehåndtaget drejes **imod uret**.

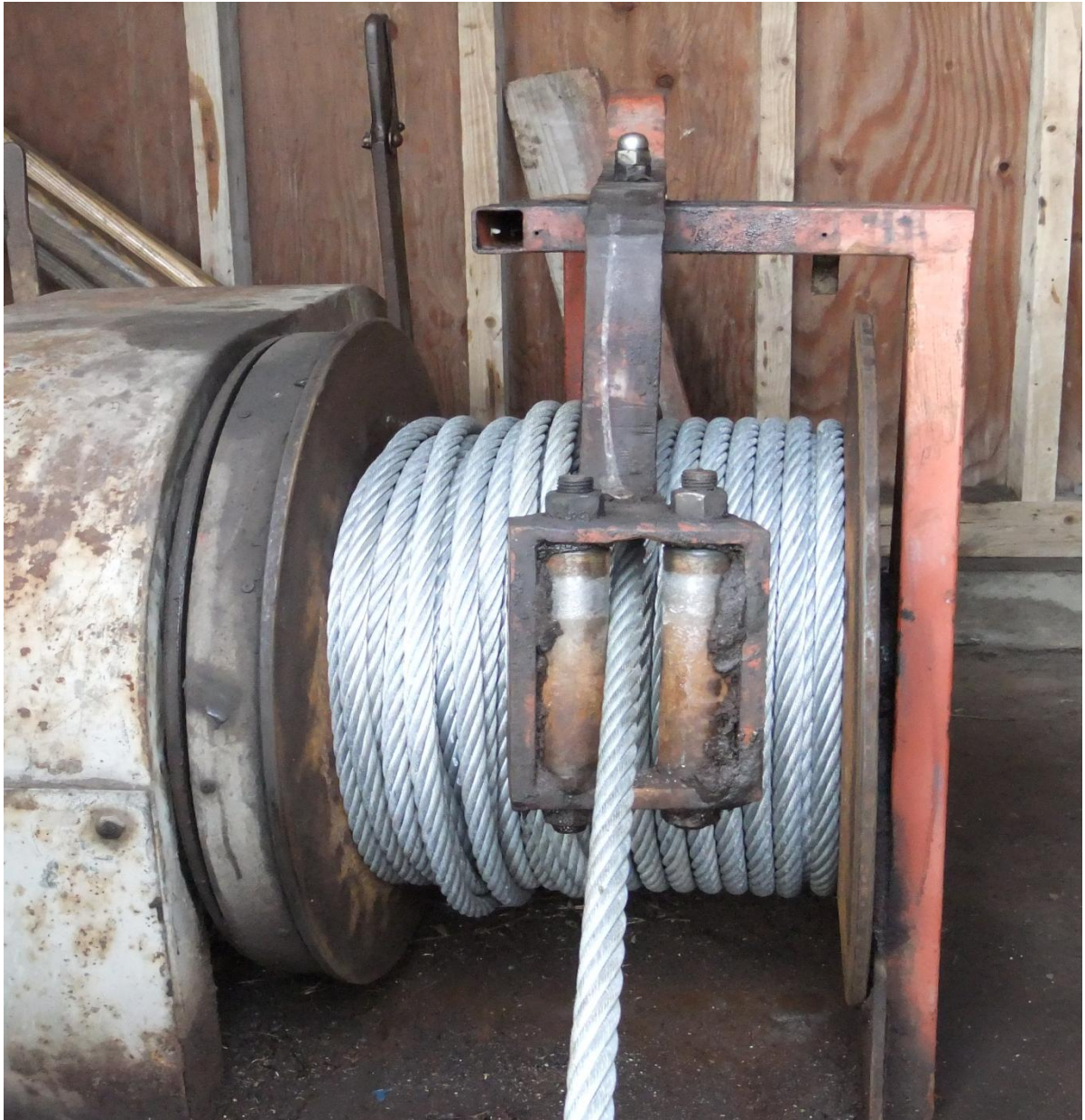
Bemærk den røde knap som er en **nød**-stopknap.!



Start / stop:

Når du trykker på den grønne knap starter el-motoren og spillet drejer ud eller ind (efter hvordan du har indstillet drejhåndtaget) når du slipper knappen stopper spillet.

Bemærk det lange flade håndtag øverst. (se.næste side.)



Det flade håndtag:

Det er vigtigt at wiren er pænt oprullet for at undgå at der opstår kinker eller ujævn kørsel, det kan være farligt hvis bådvoanen bremses og stopper ukontrolleret. Når wiren køres ind kan du styre at den kommer til at ligge jævnt.



Er du klar ?

Du har først sikret dig at båden er klar og vognen er klar på sporet.! Du har husket hjælpere.



Kør vognen ud:

Wiren fastgøres på vognen og skubbes ud samtidig med at spillet køres ud. En hjælper står i spilhuset og styrer spillet og holder et vågent øje med signaler fra dem som kører med vognen.



Surring af båden:

Husk at surre båden så den ikke skrider bagud af vognen under optagning. Den kan også være en god ide hvis båden er lidt tung i rumpen at tøjre stævnen så båden ikke tipper bagover.



Træk båden ind i vognen:

Brug surringen til at trække båden ind i vognen.

Du har i forvejen udmålt hvor langt båden skal frem for at lande kølen i vognen. Du har evt. et fast mærke på båden.



Klargøring for ophaling:

Når båden ligger som den skal i vognen sikres den ved at justere støtterne, her er båden beskyttet med fender.

Bemærk desuden det blå tov fra vognen som er fastgjort via et klyds til spillet som sikring mod at båden kan skride bagud.



Klarsignal:

Når du har sikret båden, gør du tydeligt klarsignal til spilgasten som starter spillet. Under ophalingen holdes der skarpt øje med om båden sætter sig i stativet og står stabilt.



Ophaling:

Spilgasten holder den grønne knap inde og holder udkig om der er signal fra båden.



Står båden stabilt:

Når båden begynder at blive løftet fri af vandet holdes der øje med at kølen står som den skal på vognen.



Jo den står stadig:

Bliv ved at kontrollere om båden har flyttet sig eller stadig står som den skal indtil den er helt oppe.



Den står stadig:

Fortsæt stille og roligt.



Ro på under ophalingen:

Når bådvoanen er i fremdrift er det mest sikkert at fortsætte uden unødvendige stop indtil båden er helt oppe.



Kommunikation:

Der gives informationer fra land.



Stopsignal:

Når vognen kommer op på det vandrette stykke af sporet gives signal til spilgasten om at stoppe.

Spilgasten slipper den grønne knap.



Wiren fjernes:

Wiren fjernes fra vognen ved at løsne sjæklen.



Wiren lægges på plads:

Husk at skrue bolten i sjæklen igen og lægge wiren ind til siden så den er klar til den næste.



Båden skubbes:

Båden skubbes på sporet.



Travers:

Husk at klargøre traversen, inden du skubber.



Bremse:

Husk at låse traversen med bremsen.



Klar til at skubbe:

Det er nemmest at skubbe travers når man løsner bremsen.

Husk at låse bremsen igen når vogn skubbes ud fra travers.



Mission completed:

Båden skubbet sikkert på plads, klar til spuling.



Husk at smøre:

Husk at den der smør godt kører godt.



Tak for hjælpen skål:

Skipper har selvfølgelig husket skubbeøl .



Alternativ opklodsning:

Sørg for at båden står stabilt i stativet, du risikerer at båden vælter når du kører ud på ophalerstedet.



Mere alternativ oplødsning:

Nej ikke helt sådan.



Alternativ fastgørelse:

Denne alternative fastgørelse af wiren er ikke gangbar, det ødelægger wiren.